

## Rapport

Akzo Nobel Salt B.V. te Hengelo

Deformatiewaterpassing voorjaar 2005

In het gebied van de Twenthe-Rijn winningsvergunning

Documentnr. 15575-08773-22

Revisie 00

juni 2005

## Opdrachtgever

Akzo Nobel Salt B.V.

Postbus 25

7550 GC HENGELO (Ov)

datum vrijgave

\_\_\_\_\_

beschrijving revisie 00

Eerste uitgifte

\_\_\_\_\_

goedkeuring

\_\_\_\_\_

vrijgave

\_\_\_\_\_

## Distributielijst

- Staatstoezicht op de Mijnen (2x)
- Delfstoffen

## Inhoud Blz.

1	Inleiding	2
2	Meetnet	3
2.1	Ontwerp van het meetnet	3
2.2	Inrichting van het meetnet	4
2.3	Controlerende	5
3	Metingen	6
3.1	Instrumentarium en uitvoering	6
3.2	Meetmethode	6
4	Berekening	7
4.1	Rekenstappen	7
4.2	Toetsing van de resultaten	8
4.3	Berekening van de hoogtemerken	8
4.4	Gevolgen volgende meting	8
5	Presentatie van de resultaten	9
5.1	Bijlage 1: Resultaat kringberekeningen	9
5.2	Bijlage 2: Resultaten MOVE3	9
5.3	Bijlage 3: Relatietabellen	9
5.4	Bijlage 4: Opmerkingen betreffende de resultaten	10
5.5	Bijlage 5: Overzichtskaart primaire net met kringluitfouten	10
5.6	Bijlage 6: Overzichtskaarten met puntnummering en trajecten	10
5.7	Bijlage 7: Overzichtskaarten met differenties	10
5.8	Bijlage 8: Waterpasveldwerken	10
5.9	Bijlage 9: Differentiestaat	10
6	Verantwoording	11

### Bijlagen

1	Resultaten kringberekeningen
2	Resultaten MOVE3
3	Relatietabellen
4	Opmerkingen betreffende de resultaten
5	Overzichtskaart primaire net met kringluitfouten
6	Overzichtskaarten met puntnummering en trajecten
	Tek.nr.: P55.60.11/27, wijz. G
	Tek.nr.: P55.60.11/903, wijz. L
7	Overzichtskaarten met differenties
	Tek.nr.: P55.60.12/27, wijz. D
	Tek.nr.: P55.60.12/903, wijz. K
8	Waterpasveldwerken
9	Differentiestaat

# 1 Inleiding

Akzo Nobel Salt B.V. heeft in april 2005 door ingenieursbureau Oranjewoud B.V. in het gebied van de Twenthe-Rijn winningsvergunning een nauwkeurigheidswaterpassing laten uitvoeren ter controle op verticale deformaties ten gevolge van de zoutwinning. Deze deformatiemeting wordt halfjaarlijks uitgevoerd, waarbij in het voorjaar alleen de actueel risico boringen worden gemeten<sup>1</sup>.

Op basis van een risico-analyse (zie rapport 'Bodembeweging in de winningsvergunning Twenthe-Rijn oktober 2003 – oktober 2004' van 15 april 2004) zijn in het voorjaar van 2005 alleen meetpunten gemeten bij de volgende boringen:

- Klasse 1/ fase II boringen: 15, 86
- Klasse 2/ fase II boringen: 61, 62, 87
- de meetpunten bij boring 167, 168 en 169 op basis van door middel van sonarmetingen geconstateerde migratie.

Bij boring 15 zijn alle meetpunten gemeten die binnen de invloedssfeer van de boring liggen.

Tevens is nog een aantal andere meetpunten in de meting opgenomen. Dit betreft meetpunten die zijn gelegen langs de waterpastrajecten die om technische redenen in de meting worden opgenomen. Voor beheerdoeleinden is het EF-gebouw in de meting opgenomen.

In dit rapport wordt verslag gedaan van de in het voorjaar van 2005 uitgevoerde meting. Via rapportages, tabellen en kaarten wordt inzicht gegeven in de mate waarin deformatie optreedt. Daarnaast zijn in dit rapport de resultaten opgenomen van de uitgevoerde controleronde op verstoorde meetpunten van alle uit productie zijnde boringen.

In hoofdstuk 2 wordt ingegaan op het meetnet en de controleronde. De metingen en de meetmethode worden beschreven in hoofdstuk 3. Hoofdstuk 4 gaat in op de berekening van de meetgegevens. In hoofdstuk 5 wordt een toelichting gegeven op de bijlagen.

---

1. zie rapport 'Onderzoek systematiek meetnet' van 9 april 2001

## 2 Meetnet

### 2.1 Ontwerp van het meetnet

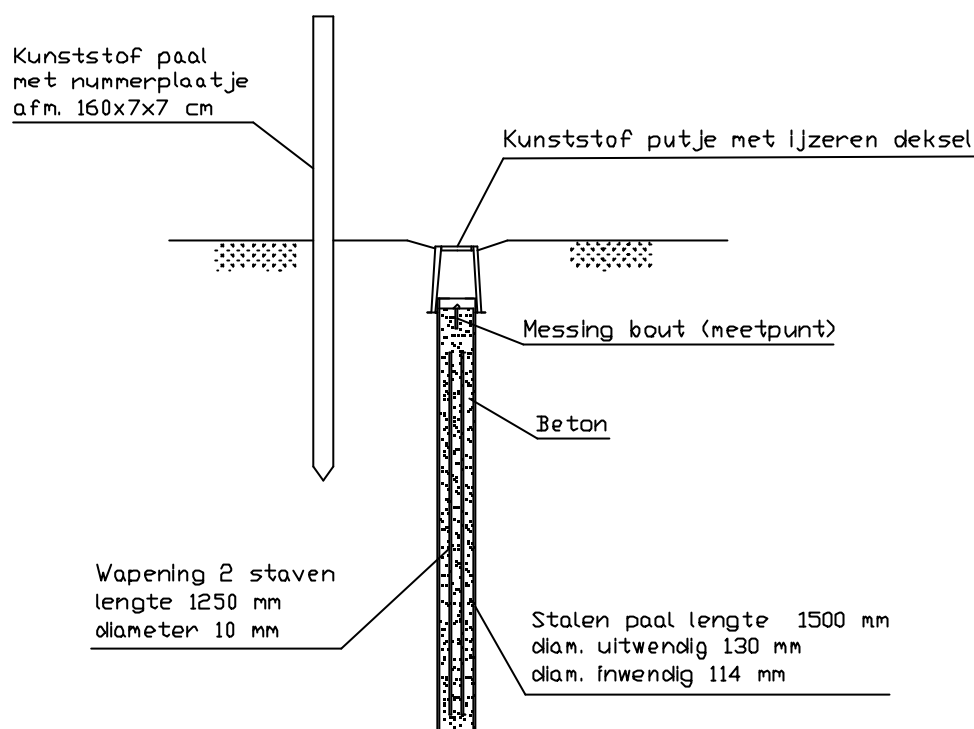
In de onderstaande tabel staan de eisen vermeld voor het bepalen welke meetpunten in een voor- of najaarsmeting moeten worden gemeten (zie rapport 'Eindrapport Deformatiemetingen concessiegebied Twenthe-Rijn' van 18 oktober 2001):

Klasse / fase	Meetpunten / meetlijnen	Meetfrequentie
Klasse 1, fase I	1 meetpunt	Jaarlijks
Klasse 1, fase II	2 meetlijnen haaks op elkaar	Jaarlijks
Klasse 1, fase IIb	Eerste 5 jaar 2 meetlijnen haaks op elkaar, daarna naar bevind van zaken	Eerste 5 jaar jaarlijks, daarna naar bevind van zaken
Klasse 2, fase I	1 meetpunt	Jaarlijks
Klasse 2, fase II	Eerste 10 jaar 2 meetlijnen haaks op elkaar, daarna naar bevind van zaken	Eerste 10 jaar jaarlijks, daarna naar bevind van zaken
Klasse 2, fase III	2 meetlijnen haaks op elkaar	Halfjaarlijks of naar bevind van zaken
Klasse 2, fase IIIb	Eerste 10 jaar 2 meetlijnen haaks op elkaar, daarna naar bevind van zaken	Eerste 5 jaar halfjaarlijks, daarna 5 jaar jaarlijks, vervolgens naar bevind van zaken

Op basis van de eisen in de bovenstaande tabel is voorafgaand aan de waterpassing van najaar 2001 (eerste meting volgens de nieuwe opzet) een lijst gemaakt met de boringen die (half-) jaarlijks moeten worden gemeten met de vermelding of dit moet middels een meetpunt of middels meetlijnen. Deze lijst is dynamisch; de lijst wordt na iedere meting aangepast naar aanleiding van de resultaten uit de risicoanalyse. De voorjaarsmeting 2005 is uitgevoerd op basis van de in het rapport 'Bodembeweging in de winningsvergunning Twenthe-Rijn oktober 2003 – oktober 2004' benoemde boringen met een actuele kans op bodemdaling.

Bij uit productie zijnde klasse 0 boringen worden géén nieuwe meetpunten ingericht, indien de boring al wordt gecontroleerd met een bestaand meetpunt. Alleen indien tijdens de jaarlijkse controleronde blijkt dat een meetpunt verstoord is wordt een ondergronds afgewerkt meetpunt aangebracht.

Bij de (nieuwe) klassen 1 en 2, fase 1 boringen worden de bestaande meetpunten vervangen door per boring één minder storinggevoelig meetpunt in te richten. Dit meetpunt wordt volledig onder het maaiveld afgewerkt en voorzien van een bovengronds paaltje met meetpuntnummer (zie figuur 2.1). Daardoor kan bij vervolgmetingen opsporing en identificatie eenvoudig plaatsvinden. Meetlijnen worden zoveel mogelijk opgebouwd uit bestaande meetpunten.



Figuur 2.1 Constructie ondergronds meetpunt

De omvang en vorm van het meetnet van voorjaar 2005 zijn aangepast aan het relatief kleine aantal te meten hoogtemerken. Het meetnet is opgedeeld in een primair en een secundair deel. Het primaire deel kan als het basisnet worden beschouwd waarbij de hoogtemerken in zowel heen- als teruggang worden gemeten. Het secundaire deel is een verdichting van het primaire net en de meetpunten hierin worden enkel in heengang gemeten.

Verder vindt controle op verticale deformatie van het EF-gebouw (binnen en buiten) plaats. Opmerkingen over het meetnet en de meetpunten worden vermeld in bijlage 4.

## 2.2 Inrichting van het meetnet

Nabij iedere ondergronds afgewerkte meetpaal is een kunststof paal geplaatst met een nummerplaatje. Van alle nieuwe meetpalen zijn digitale foto's gemaakt waarbij een nummerbord is gefotografeerd ter identificatie.

De XY-positie van alle meetpalen is vastgelegd middels een RTK-GPS-meting.

Alle nieuwe meetpunten zijn in een GIS-systeem ingelezen en er zijn gedetailleerde routekaarten gemaakt voor de meetploegen.

De omvang en vorm van het meetnet zijn aangepast aan de te meten hoogtemerken. Het meetnet is opgedeeld in een primair en een secundair deel. Het primaire deel kan als het basisnet worden beschouwd waarbij de hoogtemerken in zowel heen- als teruggang worden gemeten. Het secundaire deel is een verdichting van het primaire net en de meetpunten hierin worden enkel in heengang gemeten.

Bijlage 5 geeft een overzicht van het primaire net. Het meetnet is in de najaarsmeting tot dusver altijd aangesloten op de punten 267 (oud puntnummer NAP 267) en 6109 (oud puntnummer E 826). Met ingang van voorjaar 2002 wordt

de voorjaarsmeting lokaal aangesloten op stabiele hoogtemerken. De huidige meting is evenals in het voorjaar van 2004 aangesloten op de hoogtemerken 6109, 7531 en 7802. Deze meetpunten worden al vele jaren in opdracht van Akzo Nobel Salt B.V. gemeten en zijn nauwelijks aan zakking onderhevig.

## 2.3 Controleronde

Voorafgaand aan de voorjaarsmeting zijn alle meetpunten bij uit productie zijnde boringen gecontroleerd op verstoringen. Opmerkingen betreffende de resultaten van deze controleronde zijn opgenomen in bijlage 4.

## 3 Metingen

### 3.1 Instrumentarium en uitvoering

De metingen zijn uitgevoerd in april 2005 met een digitaal waterpasinstrument van het merk Leica, type DNA03. Bij dit elektronische instrument worden de waarnemingen verricht door het instrument en niet, zoals bij analoge instrumenten, door de waarnemer. Hierdoor worden aflees- en registratiefouten voorkomen. Dit type instrument is door de Adviesdienst voor Geo-informatie en ICT van Rijkswaterstaat (AGI) goed bevonden om te worden ingezet bij alle nauwkeurigheidswaterpassingen.

Bij deze waterpasinstrumenten wordt gebruik gemaakt van invar-barcodebaken. Het instrument registreert de aflezingen in honderdsten van millimeters op een registratiemodule.

Het ingezette instrumentarium wordt regelmatig geijkt; het instrument is voorafgaand aan de uitvoeringswerkzaamheden gecontroleerd op de hoofdvoorwaarde.

### 3.2 Meetmethode

#### Primair

De primaire waterpassing is in heen- en teruggang gemeten volgens de methode achter/voor - achter/voor. De tolerantie tussen heen-en teruggang is  $3\sqrt{L}$  mm, waarbij L de lengte in kilometers is.

#### Secundair

De secundaire waterpassing is een verdichting tussen punten die in de primaire waterpassing in hoogte bepaald zijn. Het secundaire net wordt alleen in heengang gemeten, volgens de methode achter/voor - achter/voor.

In het terrein is alleen een praktische toetsing mogelijk door het hoogteverschil van deze meting te vergelijken met die uit de voorgaande meting. De echte toetsing vindt achteraf plaats, waarbij als tolerantie wordt gehanteerd  $3\sqrt{L}$  mm tussen gemeten hoogteverschil en hoogteverschil berekend uit de hoogten van de begin- en eindbout van de sectie die beiden in het primaire net zijn gemeten.



## 4 Berekening

### 4.1 Rekenstappen

Bij de berekening van de hoogten van de hoogtemerken is een aantal stappen te onderscheiden.

#### Controle sectie- en trajectsluitfouten

Met behulp van een computerprogramma wordt gecontroleerd of de sluitfout van de secties en de trajecten aan de norm van  $3\sqrt{L}$  voldoen. Als resultaat van dit programma wordt een bestand gegenereerd dat dient als invoer voor het vereffenningsprogramma MOVE3.

#### Controle kringsluitfouten

Met behulp van MOVE3 worden, op basis van de gemiddelde waarnemingen tussen heen- en teruggang, de sluittermen van de waterpaskringen berekend en getoetst op de toegestane maximale sluitfout van  $2\sqrt{L}$  mm. In het primaire waterpasnet zijn 3 kringen berekend. De resultaten zijn als bijlage 1 in het rapport terug te vinden. Op de overzichtskaart bijlage 5 zijn de kringsluitfouten aangegeven.

#### Vereffening

Na controle van de kringsluitfouten vereffent MOVE3 de waarnemingen middels een kleinste kwadraten vereffening. De kleinste kwadraten vereffening zorgt ervoor dat de waarnemingen aan het model voldoen door de kwadraten som van de correcties op de waarnemingen te minimaliseren.

Eerst wordt een vrije vereffening uitgevoerd. Eventuele 'foute' waarnemingen worden hierbij gedetecteerd. Vervolgens wordt het waterpasnet 'aangesloten' op drie in hoogte bekende bouten (6109, 7531 en 7802). Meetpunt 6109 is een aansluitpunt dat ook als zodanig wordt gebruikt in de najaarsmeting. De meetpunten 7531 en 7802 hebben een vastgestelde hoogte uit de najaarsmeting 2004. Tijdens de vereffening worden de uiteindelijke hoogten van alle knooppunten berekend. De gegeven hoogten van de aansluitpunten worden verondersteld foutloos te zijn.

#### Berekening tussenpunten primaire trajecten

Vervolgens worden alle tussenpunten van de primaire waterpassing berekend en gemiddeld. Per traject, tussen punten uit het primaire waterpasnet, worden de metingen gecontroleerd. Hierbij wordt gebruik gemaakt van aflezingen van voor- en achterbaak, plus hoogtemerknummers. Als resultaat geeft het programma een rapportage van de meting, de berekende en gecorrigeerde NAP-hoogten en de sluitfouten per traject.

#### Berekening secundaire trajecten

Als laatste stap in de berekening worden de secundaire trajecten berekend. Deze hebben als begin- en eindpunt een hoogtemerk uit het primaire net. Deze meetpunten worden op dezelfde manier bepaald. De resultaten van de berekening van deze tussenpunten zijn terug te vinden in de bijgevoegde waterpasveldwerken.

Alle gemeten punten worden opgenomen in de differentiestaat.

## 4.2 Toetsing van de resultaten

Bij de berekening van het primaire net worden de volgende toetsen uitgevoerd:

- Volgens de eisen van een 2<sup>e</sup> orde waterpassing gelden voor de waarnemingen twee toetscriteria:
  - heen- en terugmeting per traject:  $3\sqrt{L}$  mm
  - sluitfout in kringen:  $2\sqrt{L}$  mm

Indien niet aan de criteria wordt voldaan, wordt een foutmelding gegeven en moeten de waarnemingen worden gecorrigeerd. Bij elke kring wordt het criterium voor de sluitterm gegeven.

- Na de vereffening worden zowel de waarnemingen als de berekende hoogten getoetst op precisie en betrouwbaarheid (deze berekeningen zijn gebaseerd op de Delftsche methode van waarnemingstoetsing). Er vindt controle plaats op de toetsing van het meetnet als geheel (F-toets) en op de toetsing van de afzonderlijke waarnemingen (w-toets).

## 4.3 Berekening van de hoogtemerken

De hoogten van de meetpunten, die in een sectie van het primaire waterpasnet zijn opgenomen, worden met een apart programma berekend. Per traject, tussen meetpunten uit het primaire waterpasnet, worden de metingen gecontroleerd. Hierbij wordt gebruik gemaakt van aflezingen van voor- en achterbaak, plus hoogtemerknummers. Als resultaat geeft het programma een uitdraai van de meting, de berekende en gecorrigeerde NAP-hoogten en de sluitfouten per traject. Ook alle meetpunten die in een enkele secundaire waterpassing zijn meegenomen, worden op dezelfde manier bepaald. De resultaten van de berekening van deze tussenpunten zijn terug te vinden in de bijgevoegde waterpasveldwerken. Alle gemeten punten worden overgenomen in de differentiestaat.

## 4.4 Gevolgen volgende meting

Alle vastgestelde hoogten van de voorjaarsmeting 2005 zijn toegevoegd aan het GIS. Met behulp van de Geomechanische Modelleringssoftware zijn alle reeds in de modelleringsdatabase ingebrachte boringen doorgerekend. Het resultaat is een lijst met boringen met de bijbehorende klasse/ fase. Deze lijst is de basis voor het nemen van beslissingen met betrekking tot volgende metingen.

## 5 Presentatie van de resultaten

In dit hoofdstuk treft u een toelichting aan op de resultaten zoals deze in de bijlagen worden gepresenteerd.

### 5.1 Bijlage 1: Resultaat kringberekeningen

Bijlage 1 bevat de uitvoer van de MOVE3-kringberekeningen. Het net bevat 3 kringen. De kringen voldoen aan de tolerantie-eis van  $2\sqrt{L}$  mm.

### 5.2 Bijlage 2: Resultaten MOVE3

Bijlage 2 bevat een uitvoer van de MOVE3-vereffeningsresultaten. Uit het resultaat van de F-toets blijkt dat het meetnet als geheel geaccepteerd wordt. Uit de w-toets blijkt dat geen van de waarnemingen wordt verworpen (kritieke waarde = 3.29).

### 5.3 Bijlage 3: Relatietabellen

Met ingang van de 'oktober 1992 meting' is een nieuwe puntnummering toegepast, waardoor in de puntnummering geen alfanumerieke waarden meer voorkomen. De nieuwe puntnummering is locatie- en objectgebonden. De relatietabellen geven de relatie tussen het oude en het nieuwe puntnummer.

De hoogtegegevens komen voor in de Geodatabase. De database betreffende de hoogtemetingen bestaat uit twee tabellen: een tabel met algemene informatie per hoogtemerk en een tabel met NAP-hoogten. Deze tabellen zijn aan elkaar gekoppeld middels een objectnaam met volgnummer. De objectnaam is (voor zover van toepassing) de oude puntnaam van vóór 1992. Uit de analoge differentiestaten was vaak af te leiden wanneer een punt was hersteld of opnieuw geplaatst. In de analoge differentiestaten behoudt het meetpunt dezelfde objectnaam.

Om de zakkingsgeschiedenis van een object te kunnen volgen is in de database de objectnaam niet gewijzigd (overeenkomstig de analoge differentiestaten). Wel is aan de objectnaam een volgnummer toegevoegd. Indien een hoogtemerk is hersteld of opnieuw geplaatst wordt het volgnummer opgehoogd. Op basis van het hoogste volgnummer is in de tabel met algemene gegevens een relatie gelegd naar het huidige puntnummer.

Bijlage 3 bevat 3 tabellen:

- een tabel waarin de relatie wordt weergegeven tussen het nieuwe puntnummer en de oude puntnaam, gesorteerd op puntnummer;
- een zelfde tabel, maar dan gesorteerd op oude puntnaam;
- een tabel met alle actueel-risicoboringen met de daarbij behorende meetpunten die worden gebruikt ten behoeve van de geomechanische modellering.

#### 5.4 Bijlage 4: Opmerkingen betreffende de resultaten

De waterpastrajecten voldoen aan de eisen zoals vermeld in hoofdstuk 2, met uitzondering van het traject over de vuilstort; dit traject voldoet aan een tolerantie van 6√L mm.

Opmerkingen betreffende individuele puntnummers worden in bijlage 4 vermeld.

#### 5.5 Bijlage 5: Overzichtskaart primaire net met kringsluitfouten

Een overzicht van het primaire net met daarin de kringsluitfouten is te zien in bijlage 5.

#### 5.6 Bijlage 6: Overzichtskaarten met puntnummering en trajecten

Op deze overzichtskaarten worden de gemeten hoogtemerken afgebeeld tezamen met de trajecten. Door toepassing van verschillende kleuren zijn de primaire en secundaire trajecten te onderscheiden.

#### 5.7 Bijlage 7: Overzichtskaarten met differenties

De kaarten geven de differenties weer ten opzichte van de meting van oktober 2004 op een topografische ondergrond. Op basis van database-informatie zijn hierbij selecties gemaakt, waarbij door gebruikmaking van verschillende kleuren onderscheid is gemaakt in de grootte van de differenties.

#### 5.8 Bijlage 8: Waterpasveldwerken

De waterpasveldwerken zijn opgedeeld in veldwerken die betrekking hebben op de primaire trajecten en veldwerken die betrekking hebben op de secundaire trajecten.

Per traject is hierin te zien welke hoogtemerken zijn gemeten inclusief de geregistreerde aflezingen. De waterpasveldwerken geven ook inzicht in de sluitfouten per traject en tevens wordt van ieder hoogtemerk de definitieve hoogte vermeld.

#### 5.9 Bijlage 9: Differentiestaat

De berekende hoogten van de hoogtemerken zijn in deze staat opgenomen, evenals de resultaten van voorgaande metingen.

Per hoogtemerk is de beginhoogte gegeven met het jaar waarin deze hoogte is bepaald. Vervolgens zijn, naast de uitkomsten van de voorgaande metingen, de uitkomsten van de jongste meting verwerkt onder 'apr. '05'.

In de kolom met differenties staan per hoogtemerk twee getallen; het bovenste getal is het verschil in hoogte met de voorgaande meting, het tweede getal geeft het verschil weer met de eerste hoogtemeting. Alleen de beginhoogte en de laatst gemeten hoogte worden weergegeven. Hierdoor is het mogelijk de differenties van in totaal 11 metingen in de differentiestaat op te nemen.

## 6 Verantwoording

Dit rapport 'Deformatiewaterpassing voorjaar 2005' is onder verantwoordelijkheid van ondergetekende tot stand gekomen.

Heerenveen, juni 2005  
Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.

Ir. Arnaud J.H. Mensen  
Projectmanager

## Bijlage 1: Resultaten kringberekeningen

Kring 14

Van	Naar	Gemiddeld	Afstand
102950	6104	0.86840	613.000 m
6104	6109	0.40350	847.000 m
6109	HP1	-0.75860	677.000 m
HP1	116751	-0.68770	646.000 m
116751	114950	0.49230	573.000 m
114950	7528	3.11070	924.000 m
7528	7207	-1.75050	556.000 m
7207	HP3	-0.29260	307.000 m
HP3	6600	-0.07420	48.000 m
6600	102950	-1.31380	355.000 m

Totale traject lengte 5546.000 m

Tolerantie 0.00471 m  
Sluitfout Hoogte -0.00250 m

Kring 15

Van	Naar	Gemiddeld	Afstand
102950	4900	-0.33180	834.000 m
4900	3906	-0.38610	365.000 m
3906	3902	-0.10720	46.000 m
3902	3550	-0.05530	95.000 m
3550	3417	1.06400	578.000 m
3417	6100	-0.77060	479.000 m
6100	7802	3.05520	279.000 m
7802	104601	-1.32000	978.000 m
104601	105150	0.14670	626.000 m
105150	102950	-1.29280	996.000 m

Totale traject lengte 5276.000 m

Tolerantie 0.00459 m  
Sluitfout Hoogte 0.00210 m

Kring 16

Van	Naar	Gemiddeld	Afstand
105150	102950	-1.29280	996.000 m
102950	6600	1.31380	355.000 m
6600	HP3	0.07420	48.000 m
HP3	7207	0.29260	307.000 m
7207	7528	1.75050	556.000 m
7528	110850	-0.97040	464.000 m
110850	HP2	0.56100	184.000 m
HP2	7531	0.15160	218.000 m
7531	7535	-0.95110	184.000 m
7535	105550	-1.01760	455.000 m
105550	105150	0.09030	376.000 m

Totale traject lengte 4143.000 m

Tolerantie 0.00407 m  
Sluitfout Hoogte 0.00210 m

## Bijlage 2: Resultaten MOVE3



1D aangesloten netwerk vereffening (pseudo) op Bessel 1841 ellipsoïde

PROJECT

R:\00060000\00061489\Twente\Werkmap\08773.22\Metingen\Move\vj2005.prj

STATIONS

Aantal (gedeeltelijk) bekende stations	3
Aantal onbekende stations	21
Totaal	24

WAARNEMINGEN

Hoogteverschillen	26
Bekende coördinaten	3
Totaal	29

ONBEKENDEN

Coördinaten	24
Totaal	24

Aantal voorwaarden	5
--------------------	---

VEREFFENING

Aantal iteraties	1
Max coord correctie in laatste iteratie	0.0000 m

TOETSING

Alfa (meer dimensionaal)	0.0127
Alfa 0 (een dimensionaal)	0.0010
Beta	0.80
Kritieke waarde W-toets	3.29
Kritieke waarde F-toets	2.90

F-toets	0.897	geaccepteerd
---------	-------	--------------

VARIANTIE COMPONENT ANALYSE

	Variantie	Redundantie
Terrestrisch	0.836	3.9
Hoogteverschillen	0.836	3.9

ELLIPSOÏDE CONSTANTEN

Ellipsoïde	Bessel 1841
Halve lange as	6377397.1550 m
Inverse afplatting	299.152812800

INVOER BENADERDE TERRESTRISCHE COÖRDINATEN

Station	Breedte	Lengte	Hoogte (m)	
105150	0 00 00.00000 N	0 00 00.00000 O	20.9737	
104601	0 00 00.00000 N	0 00 00.00000 O	20.8270	
7802	0 00 00.00000 N	0 00 00.00000 O	22.1471*	bekend
6100	0 00 00.00000 N	0 00 00.00000 O	19.0918	
3417	0 00 00.00000 N	0 00 00.00000 O	19.8624	
3550	0 00 00.00000 N	0 00 00.00000 O	18.7984	
3902	0 00 00.00000 N	0 00 00.00000 O	18.8537	
3906	0 00 00.00000 N	0 00 00.00000 O	18.9630	
4900	0 00 00.00000 N	0 00 00.00000 O	19.3491	
102950	0 00 00.00000 N	0 00 00.00000 O	19.6809	
105550	0 00 00.00000 N	0 00 00.00000 O	20.8834	
7535	0 00 00.00000 N	0 00 00.00000 O	21.9010	
7531	0 00 00.00000 N	0 00 00.00000 O	22.8509*	bekend
110850	0 00 00.00000 N	0 00 00.00000 O	22.1395	
7528	0 00 00.00000 N	0 00 00.00000 O	23.1120	
6600	0 00 00.00000 N	0 00 00.00000 O	20.9947	
7207	0 00 00.00000 N	0 00 00.00000 O	21.3615	
6104	0 00 00.00000 N	0 00 00.00000 O	20.5493	
6109	0 00 00.00000 N	0 00 00.00000 O	20.9540*	bekend
116751	0 00 00.00000 N	0 00 00.00000 O	19.5065	
114950	0 00 00.00000 N	0 00 00.00000 O	19.9988	

HP2	0 00 00.00000 N	0 00 00.00000 O	22.7005
HP3	0 00 00.00000 N	0 00 00.00000 O	21.0689
HP1	0 00 00.00000 N	0 00 00.00000 O	20.1942

INVOER STANDAARDAFWIJKINGEN VAN BEKENDE STATIONS

Station	Sa Breedte (m)	Sa Lengte (m)	Sa Hoogte (m)
7802			0.0010
7531			0.0010
6109			0.0010

INVOER WAARNEMINGEN

	Station	Richtpunt	St ih	Rp ih	Aflezings
DH	105150	104601			-0.14670 m
DH	104601	7802			1.32000 m
DH	7802	6100			-3.05520 m
DH	6100	3417			0.77060 m
DH	3417	3550			-1.06400 m
DH	3550	3902			0.05530 m
DH	3902	3906			0.10720 m
DH	3906	4900			0.38610 m
DH	4900	102950			0.33180 m
DH	105150	102950			-1.29280 m
DH	105150	105550			-0.09030 m
DH	105550	7535			1.01760 m
DH	7535	7531			0.95110 m
DH	7531	HP2			-0.15160 m
DH	HP2	110850			-0.56100 m
DH	110850	7528			0.97040 m
DH	102950	6600			1.31380 m
DH	6600	HP3			0.07420 m
DH	HP3	7207			0.29260 m
DH	7207	7528			1.75050 m
DH	102950	6104			0.86840 m
DH	6104	6109			0.40350 m
DH	6109	HP1			-0.75860 m
DH	HP1	116751			-0.68770 m
DH	116751	114950			0.49230 m
DH	114950	7528			3.11070 m

INVOER STANDAARDAFWIJKINGEN VAN WAARNEMINGEN

Centreerafwijking 0.0000 m  
Instrumenthoogte afwijking 0.0000 m

	Station	Richtpunt	Sa abs	Sa rel	Sa tot
DH	105150	104601			0.00079 m
DH	104601	7802			0.00099 m
DH	7802	6100			0.00053 m
DH	6100	3417			0.00069 m
DH	3417	3550			0.00076 m
DH	3550	3902			0.00031 m
DH	3902	3906			0.00021 m
DH	3906	4900			0.00060 m
DH	4900	102950			0.00091 m
DH	105150	102950			0.00100 m
DH	105150	105550			0.00061 m
DH	105550	7535			0.00067 m
DH	7535	7531			0.00043 m
DH	7531	HP2			0.00047 m
DH	HP2	110850			0.00043 m
DH	110850	7528			0.00068 m
DH	102950	6600			0.00060 m
DH	6600	HP3			0.00022 m
DH	HP3	7207			0.00055 m
DH	7207	7528			0.00075 m
DH	102950	6104			0.00078 m
DH	6104	6109			0.00092 m
DH	6109	HP1			0.00082 m
DH	HP1	116751			0.00080 m
DH	116751	114950			0.00076 m
DH	114950	7528			0.00096 m

COORDINATEN (PSEUDO KLEINSTE KWADRATEN OPLOSSING EN PRECISIE)

Station	Coördinaat	Corr	Sa
105150 Hoogte	20.9730	-0.0007	0.0009 m
104601 Hoogte	20.8266	-0.0004	0.0010 m
7802 Hoogte	22.1471*	0.0000	0.0010 m
6100 Hoogte	19.0920	0.0002	0.0011 m
3417 Hoogte	19.8628	0.0004	0.0011 m
3550 Hoogte	18.7991	0.0007	0.0011 m
3902 Hoogte	18.8544	0.0007	0.0011 m
3906 Hoogte	18.9616	-0.0014	0.0011 m
4900 Hoogte	19.3479	-0.0012	0.0011 m
102950 Hoogte	19.6801	-0.0008	0.0009 m
105550 Hoogte	20.8825	-0.0009	0.0010 m
7535 Hoogte	21.8999	-0.0011	0.0010 m
7531 Hoogte	22.8509*	0.0000	0.0010 m
110850 Hoogte	22.1388	-0.0007	0.0010 m
7528 Hoogte	23.1099	-0.0021	0.0010 m
6600 Hoogte	20.9935	-0.0012	0.0010 m
7207 Hoogte	21.3599	-0.0016	0.0010 m
6104 Hoogte	20.5493	0.0000	0.0010 m
6109 Hoogte	20.9540*	0.0000	0.0010 m
116751 Hoogte	19.5073	0.0008	0.0012 m
114950 Hoogte	19.9994	0.0006	0.0011 m
HP2 Hoogte	22.6996	-0.0009	0.0010 m
HP3 Hoogte	21.0677	-0.0012	0.0010 m
HP1 Hoogte	20.1952	0.0010	0.0011 m

TOETSING VAN BEKENDE COORDINATEN

Station	MDB	BNR	W-toets
7802 Hoogte	0.0072 m	5.8	-0.07
7531 Hoogte	0.0067 m	5.2	-1.21
6109 Hoogte	0.0071 m	5.8	1.36

VEREFFENDE WAARNEMINGEN

Station	Richtpunt	Vereff wn	Corr	Sa
DH 105150	104601	-0.14647	-0.00023	0.00071 m
DH 104601	7802	1.32037	-0.00037	0.00082 m
DH 7802	6100	-3.05508	-0.00012	0.00051 m
DH 6100	3417	0.77080	-0.00020	0.00065 m
DH 3417	3550	-1.06376	-0.00024	0.00070 m
DH 3550	3902	0.05534	-0.00004	0.00030 m
DH 3902	3906	0.10722	-0.00002	0.00021 m
DH 3906	4900	0.38625	-0.00015	0.00058 m
DH 4900	102950	0.33215	-0.00035	0.00081 m
DH 105150	102950	-1.29318	0.00038	0.00077 m
DH 105150	105550	-0.09030	-0.00000	0.00057 m
DH 105550	7535	1.01760	-0.00000	0.00061 m
DH 7535	7531	0.95110	-0.00000	0.00041 m
DH 7531	HP2	-0.15143	-0.00017	0.00045 m
DH HP2	110850	-0.56086	-0.00014	0.00041 m
DH 110850	7528	0.97075	-0.00035	0.00062 m
DH 102950	6600	1.31351	0.00029	0.00056 m
DH 6600	HP3	0.07416	0.00004	0.00022 m
DH HP3	7207	0.29235	0.00025	0.00052 m
DH 7207	7528	1.75004	0.00046	0.00067 m
DH 102950	6104	0.86893	-0.00053	0.00070 m
DH 6104	6109	0.40423	-0.00073	0.00078 m
DH 6109	HP1	-0.75855	-0.00005	0.00075 m
DH HP1	116751	-0.68766	-0.00004	0.00074 m
DH 116751	114950	0.49234	-0.00004	0.00070 m
DH 114950	7528	3.11076	-0.00006	0.00085 m

TOETSING VAN WAARNEMINGEN

Station	Richtpunt	MDB	Red	BNR	W-toets
DH 105150	104601	0.00732 m	20	8.3	-0.66
DH 104601	7802	0.00732 m	31	6.1	-0.66
DH 7802	6100	0.00817 m	7	14.9	-0.82
DH 6100	3417	0.00817 m	12	11.1	-0.82
DH 3417	3550	0.00817 m	15	9.9	-0.82

DH	3550	3902	0.00817 m	2	26.2	-0.82
DH	3902	3906	0.00817 m	1	37.9	-0.82
DH	3906	4900	0.00817 m	9	12.9	-0.82
DH	4900	102950	0.00817 m	21	7.9	-0.82
DH	105150	102950	0.00649 m	40	5.0	0.61
DH	105150	105550	0.00660 m	15	9.9	-0.02
DH	105550	7535	0.00660 m	18	8.9	-0.02
DH	7535	7531	0.00660 m	7	14.8	-0.02
DH	7531	HP2	0.00677 m	8	13.9	-1.24
DH	HP2	110850	0.00677 m	7	15.2	-1.24
DH	110850	7528	0.00677 m	17	9.0	-1.24
DH	102950	6600	0.00683 m	13	10.7	1.37
DH	6600	HP3	0.00683 m	2	30.9	1.37
DH	HP3	7207	0.00683 m	11	11.6	1.37
DH	7207	7528	0.00683 m	20	8.2	1.37
DH	102950	6104	0.00717 m	20	8.2	-1.49
DH	6104	6109	0.00717 m	28	6.6	-1.49
DH	6109	HP1	0.00842 m	16	9.4	-0.14
DH	HP1	116751	0.00842 m	16	9.6	-0.14
DH	116751	114950	0.00842 m	14	10.3	-0.14
DH	114950	7528	0.00842 m	22	7.7	-0.14

[Einde file]

## Bijlage 3: Relatietabellen

## Relatietabel puntnummering hoogtemerken gesorteerd op puntnummers

Meetpuntnr	Objectnr	Volgnr	X	Y	Hoogte
101501	101501	2	250722,54	473877,53	19,3268
101502	101502	0	250778,75	473868,33	18,9195
101503	101503	0	250802,63	473896,75	19,0100
101504	101504	0	250807,67	473812,67	18,5308
102950	B29.2	1	250717,12	473318,71	19,6801
103751	103751	0	250615,84	473964,79	18,9111
104601	B46.3	1	251506,82	473563,26	20,8266
105150	B51.1	2	251417,40	473193,76	20,9730
105550	B55.2	2	251523,02	472833,70	20,8825
108050	B80	1	251535,99	472457,35	21,8870
109050	B90	2	250742,61	472839,26	20,8796
110850	B108	2	251213,58	472195,44	22,1388
114950	B149	3	249909,82	472495,11	19,9994
116550	B165	1	249297,68	472866,83	19,5959
116650	B166	1	249269,44	472885,60	19,6434
116750	B167	1	249518,26	472793,30	19,7416
116751	B167	0	249501,24	472744,03	19,5073
116752	B167	0	249505,11	472773,60	19,7014
116753	B167	0	249508,60	472823,38	19,4051
116754	B167	0	249511,66	472853,10	19,2726
116755	B167	0	249522,47	472949,64	19,0927
116850	B168	3	249552,14	472793,99	19,7602
116950	B169	2	249595,44	472798,79	19,9067
3000	VAC1	1	251258,36	473936,17	18,8663
3002	VAC3	0	251240,52	473938,19	18,5565
3004	VAC5	0	251238,56	473938,52	18,4831
3006	VAC7	0	251237,10	473984,04	18,6462
3007	VAC8	0	251239,54	473985,63	18,8916
3008	VAC9	0	251255,49	473995,22	19,0385
3009	VAC10	2	251257,90	473994,83	19,0517
3010	VAC11	0	251275,34	473991,14	19,0186
3011	VAC12	0	251273,44	473979,91	19,1423
3012	VAC13	0	251264,12	473970,95	19,0942
3013	3013	0	251229,81	473939,30	19,6252
3040	Koel1	0	251287,76	473929,59	19,0547
3043	Koel4	0	251295,34	473974,65	18,8057
3417	3416	1	251284,25	473869,26	19,8628
3550	LK1	0	250960,99	473952,79	18,7991
3901	AB	0	250790,90	473989,60	19,2998
3902	AC cem. 1	0	250865,30	473969,07	18,8544
3906	3906	0	250843,18	473972,79	18,9616
4900	AD	0	250548,00	474026,14	19,3479
5405	5405	0	250960,40	473869,26	18,9208
5406	5406	0	250927,92	473870,61	18,8720
5407	5407	0	250919,80	473842,19	18,8183
5408	5408	0	250901,87	473839,31	18,7797
5409	5409	0	250890,00	473804,71	18,7834

Meetpuntnr	Objectnr	Volgnr	X	Y	Hoogte
5600	401	1	250771,98	473711,97	19,3635
5601	402	1	250797,92	473706,52	19,1006
5650	DM	0	250736,90	473840,39	19,8110
5652	DO	0	250733,92	473822,71	19,7925
5653	DP	0	250731,14	473804,54	19,7683
5654	DS	0	250728,96	473791,24	19,7688
5655	AR c.r.	0	250844,47	473838,78	18,7993
5656	AS c.r.	0	250879,95	473832,96	18,8050
5658	HD 1	0	250791,65	473722,97	18,9108
5659	HD 2	0	250769,47	473726,14	19,0610
5660	HD 3	0	250771,49	473737,67	18,9148
5661	HD 4	0	250793,67	473734,85	18,7231
5662	5662	0	250734,52	473825,00	19,7947
5663	5663	0	250731,68	473806,45	19,7683
5664	5664	0	250768,22	473831,99	19,4981
5665	5665	0	250761,23	473787,98	19,4256
5668	5668	0	250864,58	473810,86	18,1654
5700	5700	0	250690,51	473900,49	19,3260
5701	5701	0	250694,00	473833,20	19,4453
5702	5702	0	250695,97	473771,05	19,5430
5703	5703	0	250696,47	473726,05	19,6130
5704	5704	0	250697,47	473688,40	19,6853
5706	5706	0	250715,84	473968,70	18,8057
6100	UP	1	251722,21	473937,13	19,0920
6104	Mast19	0	250120,31	473438,06	20,5493
6109	E.826	0	249626,07	473009,11	20,9540
6600	E	2	250736,27	472967,03	20,9935
7207	7207	0	250708,47	472692,37	21,3599
7526	7526	0	251360,53	472509,92	36,9843
7527	7527	0	251095,89	472607,47	45,8363
7528	7528	0	250749,89	472161,45	23,1099
7530	7530	0	250850,12	472697,90	37,7038
7531	7531	0	251611,33	472216,91	22,8509
7535	7535	0	251624,03	472407,88	21,8999
7802	Waarbeek	2	251978,13	473917,53	22,1471

Relatietabel puntnummering hoogtemerken  
gesorteerd op objectnamen (oude puntnamen)

Objectnr	Meetpuntnr	Volgnr	X	Y	Hoogte
401	5600	1	250771,98	473711,97	19,3635
402	5601	1	250797,92	473706,52	19,1006
3013	3013	0	251229,81	473939,30	19,6252
3416	3417	1	251284,25	473869,26	19,8628
3906	3906	0	250843,18	473972,79	18,9616
5405	5405	0	250960,40	473869,26	18,9208
5406	5406	0	250927,92	473870,61	18,8720
5407	5407	0	250919,80	473842,19	18,8183
5408	5408	0	250901,87	473839,31	18,7797
5409	5409	0	250890,00	473804,71	18,7834
5662	5662	0	250734,52	473825,00	19,7947
5663	5663	0	250731,68	473806,45	19,7683
5664	5664	0	250768,22	473831,99	19,4981
5665	5665	0	250761,23	473787,98	19,4256
5668	5668	0	250864,58	473810,86	18,1654
5700	5700	0	250690,51	473900,49	19,3260
5701	5701	0	250694,00	473833,20	19,4453
5702	5702	0	250695,97	473771,05	19,5430
5703	5703	0	250696,47	473726,05	19,6130
5704	5704	0	250697,47	473688,40	19,6853
5706	5706	0	250715,84	473968,70	18,8057
7207	7207	0	250708,47	472692,37	21,3599
7526	7526	0	251360,53	472509,92	36,9843
7527	7527	0	251095,89	472607,47	45,8363
7528	7528	0	250749,89	472161,45	23,1099
7530	7530	0	250850,12	472697,90	37,7038
7531	7531	0	251611,33	472216,91	22,8509
7535	7535	0	251624,03	472407,88	21,8999
101501	101501	2	250722,54	473877,53	19,3268
101502	101502	0	250778,75	473868,33	18,9195
101503	101503	0	250802,63	473896,75	19,0100
101504	101504	0	250807,67	473812,67	18,5308
103751	103751	0	250615,84	473964,79	18,9111
AB	3901	0	250790,90	473989,60	19,2998
AC cem. 1	3902	0	250865,30	473969,07	18,8544
AD	4900	0	250548,00	474026,14	19,3479
AR c.r.	5655	0	250844,47	473838,78	18,7993
AS c.r.	5656	0	250879,95	473832,96	18,8050
B108	110850	2	251213,58	472195,44	22,1388
B149	114950	3	249909,82	472495,11	19,9994
B165	116550	1	249297,68	472866,83	19,5959
B166	116650	1	249269,44	472885,60	19,6434
B167	116750	1	249518,26	472793,30	19,7416
B167	116751	0	249501,24	472744,03	19,5073
B167	116752	0	249505,11	472773,60	19,7014
B167	116753	0	249508,60	472823,38	19,4051
B167	116754	0	249511,66	472853,10	19,2726



Objectnr	Meetpuntnr	Volgnr	X	Y	Hoogte
B167	116755	0	249522,47	472949,64	19,0927
B168	116850	3	249552,14	472793,99	19,7602
B169	116950	2	249595,44	472798,79	19,9067
B29.2	102950	1	250717,12	473318,71	19,6801
B46.3	104601	1	251506,82	473563,26	20,8266
B51.1	105150	2	251417,40	473193,76	20,9730
B55.2	105550	2	251523,02	472833,70	20,8825
B80	108050	1	251535,99	472457,35	21,8870
B90	109050	2	250742,61	472839,26	20,8796
DM	5650	0	250736,90	473840,39	19,8110
DO	5652	0	250733,92	473822,71	19,7925
DP	5653	0	250731,14	473804,54	19,7683
DS	5654	0	250728,96	473791,24	19,7688
E	6600	2	250736,27	472967,03	20,9935
E.826	6109	0	249626,07	473009,11	20,9540
HD 1	5658	0	250791,65	473722,97	18,9108
HD 2	5659	0	250769,47	473726,14	19,0610
HD 3	5660	0	250771,49	473737,67	18,9148
HD 4	5661	0	250793,67	473734,85	18,7231
Koel1	3040	0	251287,76	473929,59	19,0547
Koel4	3043	0	251295,34	473974,65	18,8057
LK1	3550	0	250960,99	473952,79	18,7991
Mast19	6104	0	250120,31	473438,06	20,5493
UP	6100	1	251722,21	473937,13	19,0920
VAC1	3000	1	251258,36	473936,17	18,8663
VAC10	3009	2	251257,90	473994,83	19,0517
VAC11	3010	0	251275,34	473991,14	19,0186
VAC12	3011	0	251273,44	473979,91	19,1423
VAC13	3012	0	251264,12	473970,95	19,0942
VAC3	3002	0	251240,52	473938,19	18,5565
VAC5	3004	0	251238,56	473938,52	18,4831
VAC7	3006	0	251237,10	473984,04	18,6462
VAC8	3007	0	251239,54	473985,63	18,8916
VAC9	3008	0	251255,49	473995,22	19,0385
Waarbeek	7802	2	251978,13	473917,53	22,1471

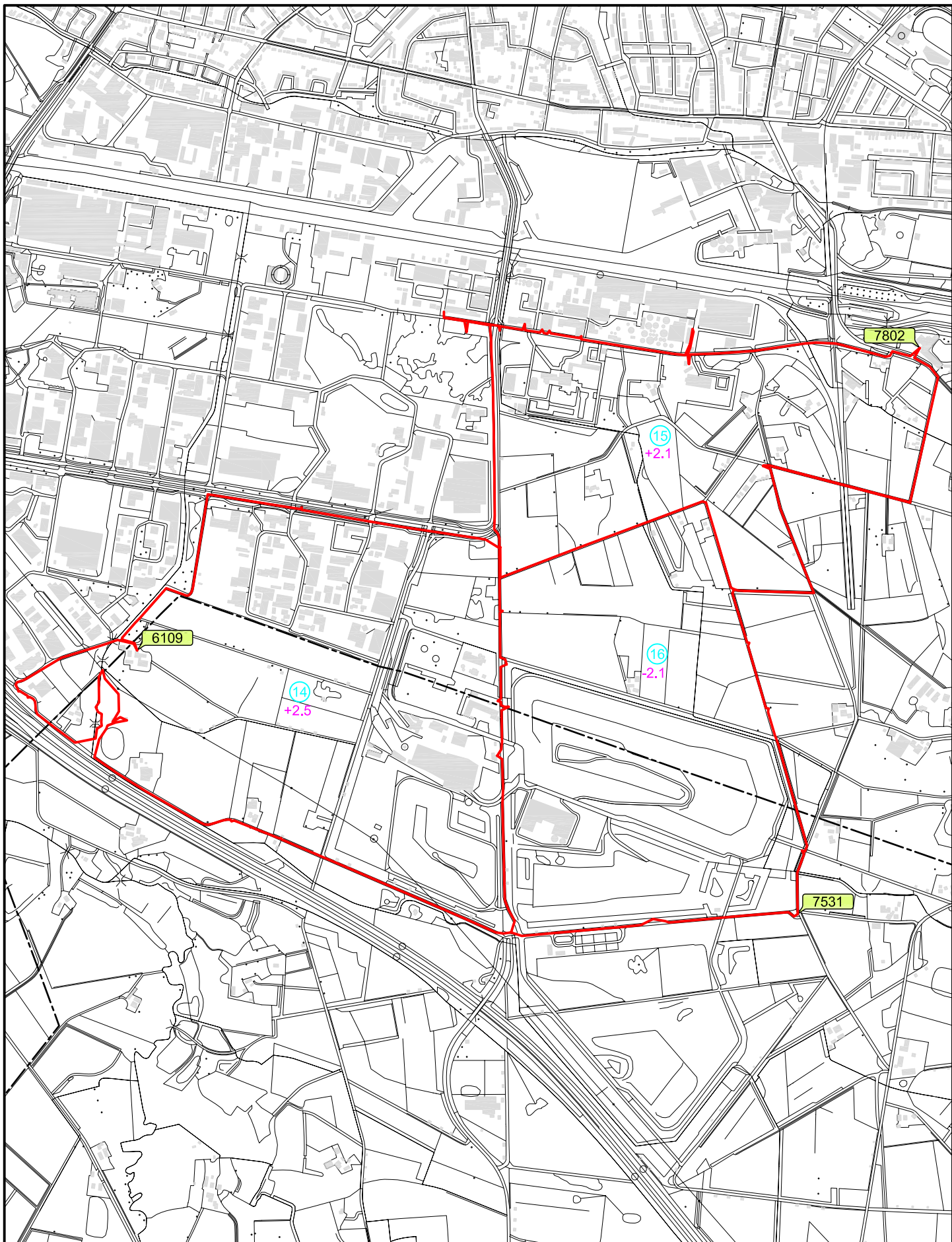
## Relatietabel boring - meetpunt

Boringnummer	Meetpuntnummer	Meetmethode
15	5664	Meetlijnen
61	7527	Meetpunt
62	Zie boring 61	
86	7526	Meetpunt
87	Zie boring 86	
168	116850	Meetlijn

## Opmerkingen betreffende de resultaten

Boring	Meetpunt	Verdwenen			Opmerkingen
		Meet-punt	Marke-rings-paal	Nummer-plaatje	
8	100801			X	
15	5610	X			
15	101502			X	
15	101503			X	
15	101504			X	
33	1033				scheef / verstoord
35	1035	X			
51	105154		X	X	
57	105701	X			
70	7620	X			
70	7707	X			
73	107301	X			
88	108801	X			
89	108901	X			
119	111950			X	
146	114601	X			
147	114701	X			
198	119801	X			
198	119850		X	X	recentelijk geplaatst
199	119901	X			
199	119950		X		recentelijk geplaatst
200	120001	X			
200	120050		X	X	recentelijk geplaatst
259	125950	X	X	X	niet teruggevonden (boer zal de paal in geval van herplaatsing waarschijnlijk weer verwijderen)
260	126050		X	X	gevonden (boer zal de paal waarschijnlijk weer verwijderen)
261	126150	X	X	X	niet teruggevonden (boer zal de paal in geval van herplaatsing waarschijnlijk weer verwijderen)
289	128901	X			
348	134850	X			
396	139601				kan verstoord zijn door werkzaamheden Akzo
401	140101	X			erg scheef / verstoord
	5411			X	
	5800			X	
	6200			X	
	34F353				niet te meten i.v.m. hekje tegen muur
104 t/m 109					Op het terrein van Twence (voorheen Boeldershoek) zijn graafwerkzaamheden nabij boring 104 t/m 109: kans op verstoring. Tijdens controle op 12-4-2005 nog intact

## Bijlage 5: Overzichtskaart primaire net met kringsluitfouten



**Legenda**

**6109** AANSLUITPUNT

**(15)** KRINGNUMMER

**-1.1** KRINGSLUITFOUT IN MILLIMETERS

**—** TRAJECT

**- - -** GEMEENTEGRENS

wijz	datum	omschrijving	par
A	29052002	traject toegevoegd	Or.
B	21052003	voorjaarsmeting 2003	Or.
C	29042004	voorjaarsmeting 2004	Or.
D	18052005	voorjaarsmeting 2005	Or.

format  
A4  
297x210

get:  
  
oranjewoud

datum: 14-05-2003

schaa: 1 : 15000

- - -

- **923** -

- - -

**Akzo Nobel Salt bv**

**DEFORMATIENET HENGEL**

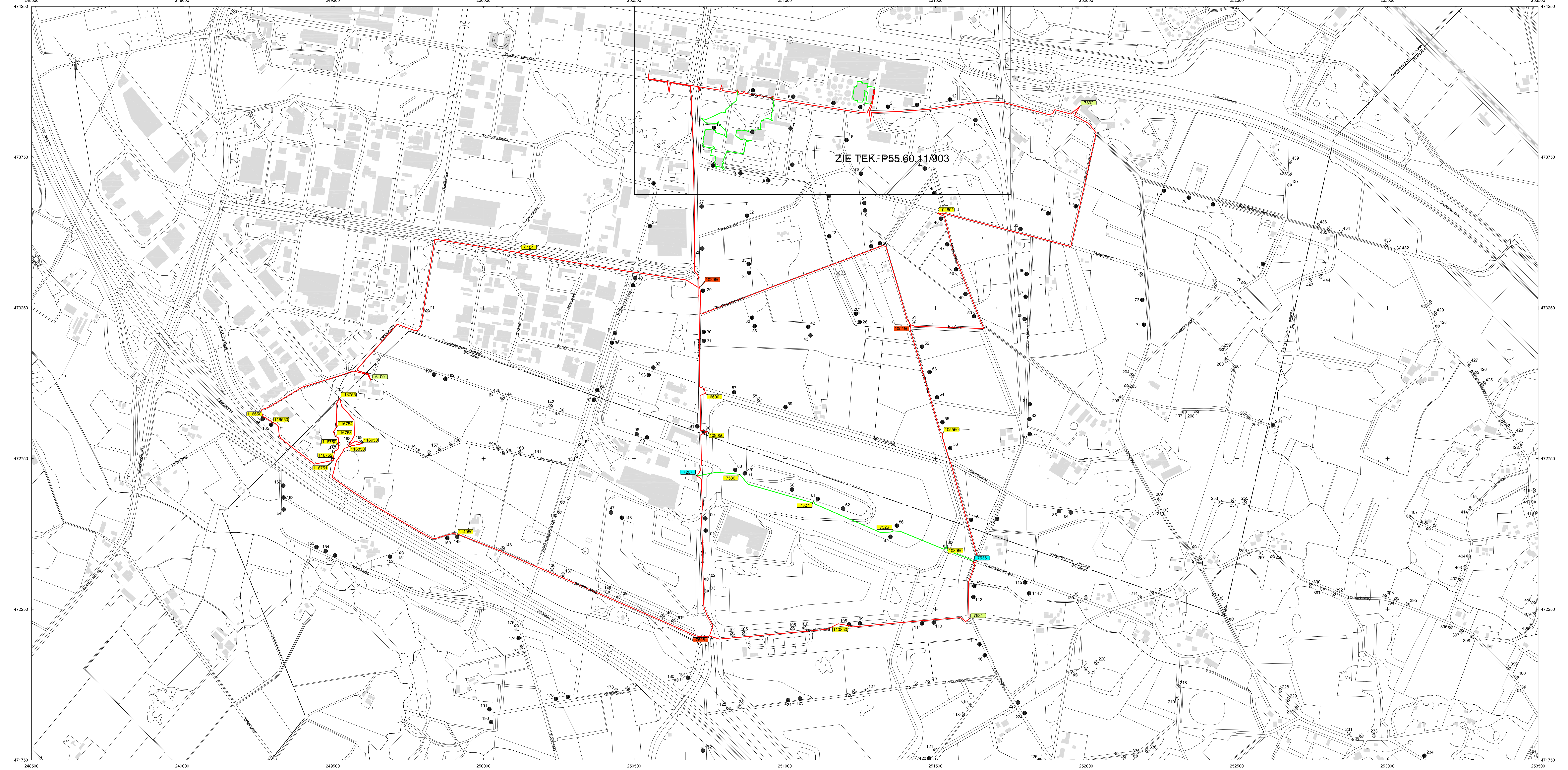
VOORJAARSMETING 2005

OVERZICHT PRIMAIRE NET

inge:	tek.nr: <b>P55.60.16/923</b>	bladnr: <b>923</b>	wijz: <b>D</b>
gez:	bestandsnaam:P55_60_16_923(D).PLT		

## Bijlage 6: Overzichtskaarten met puntnummering en trajecten





**Legenda**

- Primair net
- Secundair net
- Primair Knooppunt
- Secundair Knooppunt
- Trajectpunt
- Aansluitpunt
- boring open
- boring afgesloten

wijz	datum	omschrijving	par
A	21052002	voorjaarsmeting 2002	Or.
B	29052002	traject toegevoegd	Or.
C	21052003	voorjaarsmeting 2003	Or.
D	25032004	voorjaarsmeting 2004 voorstel	Or.
E	23042004	voorjaarsmeting 2004	Or.
F	10032005	voorjaarsmeting 2005 voorstel	Or.
G	18052005	voorjaarsmeting 2005	Or.

get:

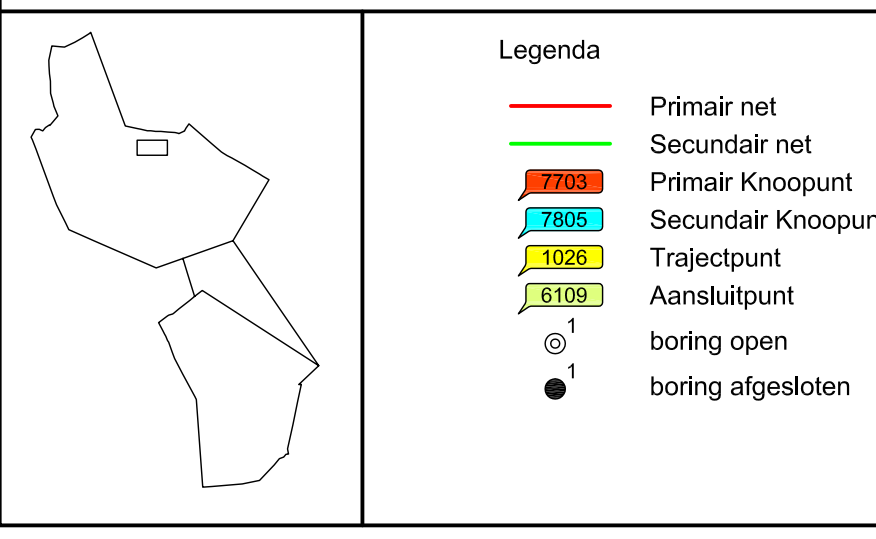
formaat: A1+

schaal: 1 : 5000

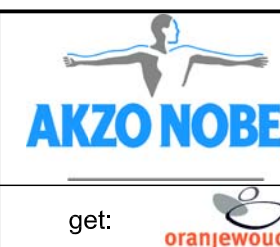

inge:	tek.nr:	bladnr:	wijz:
	P55.60.11/27	27	G
gez:	bestandsnaam: P55_60_11_27(G).PLT		

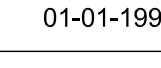






Wijz	Datum	Omschrijving	Par
C	15061998	voorjaarsmeting 1998	Or.
D	01061999	voorjaarsmeting 1999	Or.
E	15052000	voorjaarsmeting 2000	Or.
F	01052001	voorjaarsmeting 2001	Or.
G	04042002	voorjaarsmeting 2002	Or.
H	21052002	voorjaarsmeting 2002	Or.
I	21052003	voorjaarsmeting 2003	Or.
J	25032004	voorjaarsmeting 2004 voorstel	Or.
K	23042004	voorjaarsmeting 2004	Or.
L	18052005	voorjaarsmeting 2005	Or.



get: 

datum: 01-01-1997

schaal: 1 : 1250

Akzo Nobel Salt bv

DEFORMATIENET HENGEL  
VOORJAARSMETING 2005

MEETPUNTEN EN WATERPASTRAJECTEN

ingek:	tek.nr:	bladnr:	wijz:
	P55.60.11/903	903	L
gez:	bestandsnaam: P55_60_11_903(L).PLT		



## Bijlage 7: Overzichtskaarten met differenties









**Legenda**

	3902	Differenties groter dan of gelijk aan 0 mm	
	3902	-4	Differenties van -1 t/m -5 mm
	3902	-7	Differenties van -6 t/m -10 mm
	3902	-12	Differenties van -11 t/m -20 mm
	3902	-12	Differenties kleiner dan -20 mm

boring open  
 boring afgesloten

wijz	datum	omschrijving	par
B	25081997	overzicht vj 1997	Or.
C	15061998	voorjaarsmeting 1998	Or.
D	01061999	voorjaarsmeting 1999	Or.
E	15052000	voorjaarsmeting 2000	Or.
F	01052001	voorjaarsmeting 2001	Or.
G	21052002	voorjaarsmeting 2002	Or.
H	29052002	traject toegevoegd	Or.
I	21052003	voorjaarsmeting 2003	Or.
J	03052004	voorjaarsmeting 2004	Or.
K	18052005	voorjaarsmeting 2005	Or.

get:

datum: 01-01-1997

formaat: A1+

1051x594mm

schaal: 1 : 1250

**Akzo Nobel Salt bv**

**DEFORMATIENET HENGEL**

**VOORJAARSMETING 2005**

**OVERZICHT DIFFERENTIES**

**PERIODE NAJAAR 2004 - VOORJAAR 2005**

tek.nr:	ingek:	bladnr:	wijz:
P55.60.12/903		903	K
bestandsnaam: P55_60_12_903(K).PLT	gez:		



## Bijlage 8: waterpasveldwerken

## Primaire trajecten

Datum.....: 060405  
Traject....: 15

Instrument....: 723289  
Waarnemer.....: 3110

Projectnummer....: 08773  
Bestand.....: PRIMAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Ziislag					Zacht	Hard		
15456	0 0	0 0	14904		3550 3902	+18.7991 +18.8544						+20.3447

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 95.0 m.  
Gemeten hoogteverschil.....: +0.05520 m.  
Sluitfout.....: -0.1 mm.  
Datum.....: 060405  
Traject....: 15

Instrument....: 723289  
Waarnemer.....: 3110

Projectnummer....: 08773  
Bestand.....: PRIMAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peelingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Ziislag					Zacht	Hard		
14900	0 0	0 0	15454		3902 3550	+18.8544 +18.7991						+20.3444

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 95.0 m.  
Gemeten hoogteverschil.....: -0.05540 m.  
Sluitfout.....: -0.1 mm.  
Datum.....: 060405  
Traject....: 15

Instrument....: 723289  
Waarnemer.....: 3110

Projectnummer....: 08773  
Bestand.....: PRIMAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Ziislag					Zacht	Hard		
15849	0 0	0 0	14776		3902 3906	+18.8544 +18.9616						+20.4392

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 46.0 m.  
Gemeten hoogteverschil.....: +0.10730 m.  
Sluitfout.....: 0.1 mm.

Datum.....: 060405  
Traject....: 15

Instrument....: 723289  
Waarnemer.....: 3110

Projectnummer....: 08773  
Bestand.....: PRIMAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Ziislag					Zacht	Hard		
14777	0 0	0 0	15847		3906 3902	+18.9616 +18.8544						+20.4392

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 46.0 m.  
Gemeten hoogteverschil.....: -0.10700 m.  
Sluitfout.....: 0.2 mm.

Datum.....: 060405  
Traject....: 15

Instrument....: 723289  
Waarnemer.....: 3110

Projectnummer....: 08773  
Bestand.....: PRIMAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
5337	0	0			3417	+19.8628						+20.3966
	0	0	15910		3043	+18.8056						
16379	0	0										+20.4436
	0	0	14137									
12671	0	0										+20.2970
	0	0	12422		3040	+19.0549						
14465	0	0										+20.5014
	0	0	17056									
9149	0	0										+19.7108
	0	0	14348									
19585	0	0										+20.2346
	0	0	14757									
14643	0	0										+20.2233
	0	0	14243		3550	+18.7991						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 576.0 m.  
Gemeten hoogteverschil.....: -1.06440 m.  
Sluitfout.....: -0.7 mm.

Datum.....: 060405  
Traject....: 15

Instrument....: 723289  
Waarnemer.....: 3110

Projectnummer....: 08773  
Bestand.....: PRIMAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
14241	0	0			3550	+18.7991						+20.2232
	0	0	14644									
12858	0	0										+20.0446
	0	0	17609									
14906	0	0										+19.7743
	0	0	9792									
17611	0	0										+20.5563
	0	0	15017		3040	+19.0546						
14875	0	0										+20.5421
	0	0	18741									
15573	0	0										+20.2253
	0	0	14196		3043	+18.8057						
15444	0	0										+20.3501
	0	0	13310									
15450	0	0										+20.5641
	0	0	7013		3417	+19.8628						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 580.0 m.  
Gemeten hoogteverschil.....: +1.06360 m.  
Sluitfout.....: -0.1 mm.

Datum.....: 060405  
Traject....: 15

Instrument....: 723289  
Waarnemer.....: 3110

Projectnummer....: 08773  
Bestand.....: PRIMAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.	
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code		
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard			
13943	0	0			6100	+19.0920						+20.4864	
	0	0	10139										
17995	0	0											+21.2722
	0	0	13453										
14989	0	0											+21.4260
	0	0	17423		3417	+19.8628							
11042	0	0											+20.7880
	0	0	16527										
12990	0	0											+20.4345
	0	0	5718										

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 479.0 m.  
Gemeten hoogteverschil.....: +0.76990 m.  
Sluitfout.....: -0.9 mm.

Datum.....: 060405  
Traject....: 15

Instrument....: 723289  
Waarnemer.....: 3110

Projectnummer....: 08773  
Bestand.....: PRIMAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
5686	0	0			3417	+19.8628						+20.4314
	0	0	12969									
16538	0	0										+20.7884
	0	0	11054									
17267	0	0										+21.4098
	0	0	14833		6100	+19.0920						
13309	0	0										+21.2575
	0	0	17871									
11171	0	0										+20.5876
	0	0	14957									

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 479.0 m.  
Gemeten hoogteverschil.....: -0.77130 m.  
Sluitfout.....: -0.5 mm.

Datum.....: 060405  
Traject....: 15

Instrument....: 723289  
Waarnemer.....: 3110

Projectnummer....: 08773  
Bestand.....: PRIMAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
11067	0	0			7802	+22.1471						+23.2538
	0	0	17205									
12865	0	0										
	0	0	15382									
5249	0	0			6100	+19.0920						+21.8064
	0	0	19310									
5541	0	0										
	0	0	13375									

0 = geen aflezing



Trajectlengte.....: 278.0 m.  
Gemeten hoogteverschil.....: -3.05500 m.  
Sluitfout.....: 0.1 mm.

Datum.....: 060405  
Traject....: 15

Instrument....: 723289  
Waarnemer.....: 3110

Projectnummer....: 08773  
Bestand.....: PRIMAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
13783	0	0			6100	+19.0920						+20.4702
	0	0	5901									
17968	0	0										+21.6769
	0	0	3940									
14737	0	0										+22.7565
	0	0	12233									
17207	0	0										+23.2538
	0	0	11067		7802	+22.1471						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 279.0 m.  
Gemeten hoogteverschil.....: +3.05540 m.  
Sluitfout.....: 0.3 mm.

Datum.....: 080405  
Traject....: 1

Instrument....: 723289  
Waarnemer.....: 3110

Projectnummer....: 08773  
Bestand.....: PRIMAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
18767	0	0			104601	+20.8266						+22.7033
	0	0	14221									
15782	0	0										+22.8595
	0	0	14229									
18291	0	0										+23.2658
	0	0	16664									
13987	0	0										+22.9981
	0	0	15706									
15672	0	0										+22.9948
	0	0	17000									
14868	0	0			+22.7817							
	0	0	15761									
14439	0	0			+22.6496							
	0	0	15601									
15463	0	0			+22.6358							
	0	0	14151									
12321	0	0			+22.4529							
	0	0	9271									
15125	0	0			+23.0384							
	0	0	12709									
15520	0	0			+23.3195							
	0	0	11724		7802	+22.1471						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 978.0 m.  
Gemeten hoogteverschil.....: +1.31980 m.  
Sluitfout.....: -0.7 mm.

Datum.....: 080405  
Traject....: 15

Instrument....: 723289  
Waarnemer.....: 3110

Projectnummer....: 08773  
Bestand.....: PRIMAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.	
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code		
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard			
11721	0	0			7802	+22.1471						+23.3192	
	0	0	15520										
12302	0	0											+22.9974
	0	0	14718										
9130	0	0											+22.4385
	0	0	12195										
13994	0	0											+22.6184
	0	0	15302										
15831	0	0											+22.6713
	0	0	14484										
16003	0	0											+22.8231
	0	0	15295										
17048	0	0											+22.9984
	0	0	15829										
15666	0	0											+22.9820
	0	0	13822										
17454	0	0											+23.3452
	0	0	19225										
14510	0	0											+22.8737
	0	0	15968										
14079	0	0			104601	+20.8266						+22.6847	
	0	0	18581										

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 977.0 m.  
Gemeten hoogteverschil.....: -1.32010 m.  
Sluitfout.....: 0.4 mm.

Datum.....: 080405  
Traject....: 15

Instrument....: 723289  
Waarnemer.....: 3110

Projectnummer....: 08773  
Bestand.....: PRIMAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
17258	0	0			104601	+20.8266						+22.5524
	0	0	13727									
15250	0	0										+22.7046
	0	0	14003									
15309	0	0										+22.8351
	0	0	15068									
14903	0	0										+22.8186
	0	0	13234									
15219	0	0			105150	+20.9730						+23.0170
	0	0	15824									+22.9577
15232	0	0										+22.8530
	0	0	15166									
14120	0	0										
	0	0	18800									

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 629.0 m.  
Gemeten hoogteverschil.....: +0.14690 m.  
Sluitfout.....: 0.5 mm.

Datum.....: 080405  
Traject....: 1516

Instrument....: 723289  
Waarnemer.....: 3110

Projectnummer....: 08773  
Bestand.....: PRIMAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
17139	0	0			105150	+20.9730						+22.6869
	0	0	16499									
14229	0	0										+22.4599
	0	0	16062									
11025	0	0										+21.9563
	0	0	19235									
15737	0	0										+21.6065
	0	0	14225									
16406	0	0										+21.8246
	0	0	15994									
15194	0	0										+21.7447
	0	0	15710									
8095	0	0										+20.9832
	0	0	17822									
7385	0	0										+19.9395
	0	0	7597									
18772	0	0								+21.0571		
	0	0	14075									
17079	0	0								+21.3575		
	0	0	12165									
14294	0	0			102950	+19.6801					+21.5704	
	0	0	18903									

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 997.0 m.  
Gemeten hoogteverschil.....: -1.29320 m.  
Sluitfout.....: -0.3 mm.

Datum.....: 080405  
Traject....: 1516

Instrument....: 723289  
Waarnemer.....: 3110

Projectnummer....: 08773  
Bestand.....: PRIMAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
18903	0	0			102950	+19.6801						+21.5704
	0	0	14295									
12628	0	0										+21.4037
	0	0	17551									
13542	0	0										+21.0029
	0	0	18253									
6709	0	0										+19.8485
	0	0	5968									
13984	0	0										+20.6502
	0	0	4740									
15601	0	0										+21.7363
	0	0	15143									
15400	0	0										+21.7621
	0	0	15779									
13933	0	0										+21.5775
	0	0	15549									
18214	0	0			+21.8441							
	0	0	9913									
15927	0	0			+22.4455							
	0	0	14146									
16128	0	0			105150	+20.9730						+22.6438
	0	0	16708									

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 995.0 m.  
Gemeten hoogteverschil.....: +1.29240 m.  
Sluitfout.....: -0.5 mm.

Datum.....: 080405  
Traject....: 15

Instrument....: 723289  
Waarnemer.....: 3110

Projectnummer....: 08773  
Bestand.....: PRIMAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.	
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code		
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard			
19159	0	0			105150	+20.9730						+22.8889	
	0	0	14371										
15317	0	0											+22.9835
	0	0	15523										
14664	0	0											+22.8976
	0	0	14013										
13930	0	0											+22.8893
	0	0	15648										
14059	0	0			104601	+20.8266						+22.7304	
	0	0	14414										
13458	0	0											+22.6348
	0	0	14538										
12974	0	0											+22.4784
	0	0	16518										

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 623.0 m.  
Gemeten hoogteverschil.....: -0.14640 m.  
Sluitfout.....: 0.0 mm.

Datum.....: 080405  
Traject....: 15

Instrument....: 723289  
Waarnemer.....: 3110

Projectnummer....: 08773  
Bestand.....: PRIMAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.							
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code								
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard									
18819	0	0			102950	+19.6801						+21.5620							
	0	0	15220																
11481	0	0										+21.1881							
	0	0	13686																
14690	0	0										+21.2886							
	0	0	14589		5704	+19.6855						+21.3299							
15002	0	0																	
	0	0	15392									+21.2125							
14218	0	0										+21.2388							
	0	0	15270									+21.1590							
15533	0	0			5703	+19.6133						+21.1142							
	0	0	16255		5702	+19.5433						+20.9742							
15456	0	0																	
	0	0	16157									+20.7582							
15709	0	0										5701	+19.4457						+20.4862
	0	0	16685									5700	+19.3262						+20.7785
15285	0	0																	
	0	0	16480																
14320	0	0																	
	0	0	16575																
13855	0	0			103751	+18.9112													
	0	0	15751																
18673	0	0																	
	0	0	14306		4900	+19.3479													

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 838.0 m.  
Gemeten hoogteverschil.....: -0.33250 m.  
Sluitfout.....: -0.3 mm.

Datum.....: 080405  
Traject....: 15

Instrument....: 723289  
Waarnemer.....: 3110

Projectnummer....: 08773  
Bestand.....: PRIMAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
14308	0	0			4900	+19.3479						+20.7786
	0	0	15297									
14807	0	0			5706	+18.8060						+20.7296
	0	0	19235									
19234	0	0										+20.7294
	0	0	14839									
14943	0	0										+20.7397
	0	0	15191									
13592	0	0										+20.5798
	0	0	12800		3901	+19.2998						
12800	0	0										+20.5798
	0	0	13593									
13999	0	0										+20.6203
	0	0	16587		3906	+18.9616						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 399.0 m.  
Gemeten hoogteverschil.....: -0.38590 m.  
Sluitfout.....: 0.4 mm.

Datum.....: 080405  
Traject....: 15

Instrument....: 723289  
Waarnemer.....: 3110

Projectnummer....: 08773  
Bestand.....: PRIMAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
16587	0	0			3906	+18.9616						+20.6203
	0	0	13997									
13443	0	0			3901	+19.2998						+20.5649
	0	0	12651									
12651	0	0										+20.5649
	0	0	13444									
12889	0	0										+20.5094
	0	0	17041		5706	+18.8053						
16965	0	0										+20.5019
	0	0	12652									
14875	0	0										+20.7242
	0	0	13763		4900	+19.3479						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 331.0 m.  
Gemeten hoogteverschil.....: +0.38620 m.  
Sluitfout.....: -0.1 mm.

Datum.....: 110405  
Traject....: 15

Instrument....: 723289  
Waarnemer.....: 3110

Projectnummer....: 08773  
Bestand.....: PRIMAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
14640	0	0			4900	+19.3479						+20.8120
	0	0	19010		103751	+18.9110						
19322	0	0										+20.8433
	0	0	17103									
15845	0	0										+20.7176
	0	0	13919		5700	+19.3258						
15210	0	0										+20.8468
	0	0	14020		5701	+19.4448						
16388	0	0										+21.0837
	0	0	15409		5702	+19.5428						
15938	0	0										+21.1366
	0	0	15241		5703	+19.6126						
16035	0	0										+21.2161
	0	0	15310		5704	+19.6851						
15596	0	0										+21.2447
	0	0	14553									
15705	0	0										+21.3600
	0	0	15260									
15812	0	0										+21.4154
	0	0	15958									
14723	0	0										+21.2920
	0	0	12529									
15404	0	0										+21.5796
	0	0	18995		102950	+19.6801						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 830.0 m.  
Gemeten hoogteverschil.....: +0.33110 m.  
Sluitfout.....: -1.1 mm.

Datum.....: 110405  
Traject....: 1416

Instrument....: 723289  
Waarnemer.....: 3110

Projectnummer....: 08773  
Bestand.....: PRIMAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
16618	0	0			102950	+19.6801						+21.3418
	0	0	11655									
12889	0	0										+21.4650
	0	0	8995									
17588	0	0										+22.3242
	0	0	13520									
14716	0	0										+22.4437
	0	0	14501		6600	+20.9935						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 356.0 m.  
Gemeten hoogteverschil.....: +1.31400 m.  
Sluitfout.....: 0.6 mm.

Datum.....: 110405  
Traject....: 1416

Instrument....: 723289  
Waarnemer.....: 3110

Projectnummer....: 08773  
Bestand.....: PRIMAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
13243	0 0	0 0	12501		6600 HP3	+20.9935 +21.0677						+22.3178

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 48.0 m.  
Gemeten hoogteverschil.....: +0.07420 m.  
Sluitfout.....: 0.0 mm.

Datum.....: 110405  
Traject....: 1416

Instrument....: 723289  
Waarnemer.....: 3110

Projectnummer....: 08773  
Bestand.....: PRIMAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
12501	0 0	0 0	13243		HP3 6600	+21.0677 +20.9935						+22.3178

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 48.0 m.  
Gemeten hoogteverschil.....: -0.07420 m.  
Sluitfout.....: -0.0 mm.

Datum.....: 110405  
Traject....: 1416

Instrument....: 723289  
Waarnemer.....: 3110

Projectnummer....: 08773  
Bestand.....: PRIMAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
15043	0	0			6600	+20.9935						+22.4978
	0	0	15256									
12260	0	0										
	0	0	16337									
8860	0	0			102950	+19.6801						+21.4506
	0	0	12758									
11413	0	0										
	0	0	16360									

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 354.0 m.  
Gemeten hoogteverschil.....: -1.31350 m.  
Sluitfout.....: -0.1 mm.

Datum.....: 110405  
Traject....: 1416

Instrument....: 723289  
Waarnemer.....: 3110

Projectnummer....: 08773  
Bestand.....: PRIMAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
16573	0	0			7207	+21.3599						+23.0173
	0	0	16545									
13363	0	0										+22.6992
	0	0	18196		109050	+20.8797						
17479	0	0										+22.6276
	0	0	15585									
11682	0	0										+22.2375
	0	0	11698		HP3	+21.0677						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 307.0 m.  
Gemeten hoogteverschil.....: -0.29270 m.  
Sluitfout.....: -0.5 mm.

Datum.....: 110405  
Traject....: 1416

Instrument....: 723289  
Waarnemer.....: 3110

Projectnummer....: 08773  
Bestand.....: PRIMAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
11697	0	0			HP3	+21.0677						+22.2374
	0	0	11682									
13249	0	0										+22.3940
	0	0	15144		109050	+20.8796						
18014	0	0										+22.6810
	0	0	13110									
16405	0	0										+23.0104
	0	0	16505		7207	+21.3599						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 306.0 m.  
Gemeten hoogteverschil.....: +0.29240 m.  
Sluitfout.....: 0.2 mm.

Datum.....: 110405  
Traject....: 1416

Instrument....: 723289  
Waarnemer.....: 3110

Projectnummer....: 08773  
Bestand.....: PRIMAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
10846	0	0			7528	+23.1099						+24.1945
	0	0	16784									
9842	0	0										+23.5004
	0	0	16052									
13980	0	0										+23.2933
	0	0	17003									
14121	0	0										+23.0051
	0	0	16328									
13610	0	0										+22.7334
	0	0	14526									
14495	0	0										+22.7304
	0	0	13705		7207	+21.3599						

0 = geen aflezing



Trajectlengte.....: 555.0 m.  
Gemeten hoogteverschil.....: -1.75040 m.  
Sluitfout.....: -0.4 mm.

Datum.....: 110405  
Traject....: 1416

Instrument....: 723289  
Waarnemer....: 3110

Projectnummer....: 08773  
Bestand.....: PRIMAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
13705	0	0			7207	+21.3599						+22.7304
	0	0	14494									+22.7319
14510	0	0										+22.9636
	0	0	13551									+23.1890
15869	0	0										+23.6121
	0	0	13685									+24.2391
15940	0	0			7528	+23.1099						
	0	0	12894									
17126	0	0										
	0	0	10963									
17234	0	0										
	0	0	11291									

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 557.0 m.  
Gemeten hoogteverschil.....: +1.75060 m.  
Sluitfout.....: 0.6 mm.

Datum.....: 110405  
Traject....: 16

Instrument....: 723289  
Waarnemer....: 3110

Projectnummer....: 08773  
Bestand.....: PRIMAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingsen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
8600	0	0			7528	+23.1099						+23.9698
	0	0	17761									+23.6097
14161	0	0										+24.0684
16430	0	0	11841									+24.0463
14057	0	0	14277									+23.9519
13684	0	0	14627		110850	+22.1388						
	0	0	18130									

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 464.0 m.  
Gemeten hoogteverschil.....: -0.97040 m.  
Sluitfout.....: 0.7 mm.

Datum.....: 110405  
Traject....: 16

Instrument....: 723289  
Waarnemer.....: 3110

Projectnummer....: 08773  
Bestand.....: PRIMAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
16415	0	0			110850	+22.1388						+23.7803
	0	0	11474									
14547	0	0										+24.0875
	0	0	13996									
15471	0	0										+24.2350
	0	0	15354		HP2	+22.6996						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 184.0 m.  
Gemeten hoogteverschil.....: +0.56090 m.  
Sluitfout.....: 0.1 mm.

Datum.....: 110405  
Traject....: 16

Instrument....: 723289  
Waarnemer.....: 3110

Projectnummer....: 08773  
Bestand.....: PRIMAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
15354	0	0			HP2	+22.6996						+24.2350
	0	0	15471									
14091	0	0										+24.0970
	0	0	14664									
11416	0	0										+23.7723
	0	0	16336		110850	+22.1388						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 184.0 m.  
Gemeten hoogteverschil.....: -0.56100 m.  
Sluitfout.....: -0.2 mm.

Datum.....: 110405  
Traject....: 16

Instrument....: 723289  
Waarnemer.....: 3110

Projectnummer....: 08773  
Bestand.....: PRIMAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
18448	0	0			110850	+22.1388						+23.9837
	0	0	14204									
15673	0	0										+24.1308
	0	0	15332									
12813	0	0										+23.8790
	0	0	16163									
14747	0	0										+23.7376
	0	0	15452									
18589	0	0										+24.0514
	0	0	9416		7528	+23.1099						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 464.0 m.  
Gemeten hoogteverschil.....: +0.97030 m.  
Sluitfout.....: -0.8 mm.

Datum.....: 110405  
Traject....: 16

Instrument....: 723289  
Waarnemer.....: 3110

Projectnummer....: 08773  
Bestand.....: PRIMAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingsen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
14241	0	0	6797		7535	+21.8999						+23.3240
16256	0	0			7531	+22.8509						+24.2700
	0	0	14191									

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 184.0 m.  
Gemeten hoogteverschil.....: +0.95090 m.  
Sluitfout.....: -0.1 mm.

Datum.....: 180405  
Traject....: 16

Instrument....: 723289  
Waarnemer.....: 3110

Projectnummer....: 08773  
Bestand.....: PRIMAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
14716	0	0	15448		7531	+22.8509						+24.3225
15121	0	0										
	0	0	15902		HP2	+22.6996						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 218.0 m.  
Gemeten hoogteverschil.....: -0.15130 m.  
Sluitfout.....: 0.0 mm.

Datum.....: 110405  
Traject....: 16

Instrument....: 723289  
Waarnemer.....: 3110

Projectnummer....: 08773  
Bestand.....: PRIMAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
15905	0	0	15120		HP2	+22.6996						+24.2900
15214	0	0										
	0	0	14481		7531	+22.8509						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 218.0 m.  
Gemeten hoogteverschil.....: +0.15180 m.  
Sluitfout.....: 0.5 mm.

Datum.....: 180405  
Traject....: 16

Instrument....: 723289  
Waarnemer.....: 3110

Projectnummer....: 08773  
Bestand.....: PRIMAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
13961	0	0			7531	+22.8509						+24.2471
	0	0	16063									
6618	0	0										+23.3028
	0	0	14030		7535	+21.8999						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 184.0 m.  
Gemeten hoogteverschil.....: -0.95140 m.  
Sluitfout.....: -0.4 mm.

Datum.....: 180405  
Traject....: 16

Instrument....: 723289  
Waarnemer.....: 3110

Projectnummer....: 08773  
Bestand.....: PRIMAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.				
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code					
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard						
13738	0	0			7535	+21.8999						+23.2737				
	0	0	8594													
13167	0	0														+23.7311
	0	0	16748													
13259	0	0														+23.3822
	0	0	14915													
14591	0	0										+23.3499				
	0	0	16688													
8975	0	0			105550	+20.8825						+22.5786				
	0	0	16961													

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 442.0 m.  
Gemeten hoogteverschil.....: -1.01760 m.  
Sluitfout.....: -0.2 mm.

Datum.....: 180405  
Traject....: 16

Instrument....: 723289  
Waarnemer.....: 3110

Projectnummer....: 08773  
Bestand.....: PRIMAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
16617	0	0			105550	+20.8825						+22.5442
	0	0	14939									
13683	0	0										+22.4187
	0	0	16620									
15567	0	0										+22.3134
	0	0	15114									
17469	0	0										+22.5490
	0	0	15760		105150	+20.9730						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 376.0 m.  
Gemeten hoogteverschil.....: +0.09030 m.  
Sluitfout.....: -0.2 mm.

Datum.....: 180405  
Traject....: 16

Instrument....: 723289  
Waarnemer.....: 3110

Projectnummer....: 08773  
Bestand.....: PRIMAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingsen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Ziislag					Zacht	Hard		
15837	0	0	17546		105150	+20.9730						+22.5567
15312	0	0										15672
	0	0	13797									+22.4303
16644	0	0	15967									105550

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 376.0 m.  
Gemeten hoogteverschil.....: -0.09020 m.  
Sluitfout.....: 0.3 mm.

Datum.....: 180405  
Traject....: 16

Instrument....: 723289  
Waarnemer.....: 3110

Projectnummer....: 08773  
Bestand.....: PRIMAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Ziislag					Zacht	Hard		
19509	0	0			105550	+20.8825						+22.8334
	0	0	11542									
15898	0	0										+23.2690
	0	0	13814									
14657	0	0										+23.3532
	0	0	13075									
16248	0	0										+23.6705
	0	0	12575									
7777	0	0										+23.1906
	0	0	4238									
7005	0	0										+23.4673
	0	0	15674		7535	+21.8999						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 467.0 m.  
Gemeten hoogteverschil.....: +1.01760 m.  
Sluitfout.....: 0.2 mm.

Datum.....: 180405  
Traject....: 14

Instrument....: 723289  
Waarnemer.....: 3110

Projectnummer...: 08773  
Bestand.....: PRIMAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
19162	0	0			116751	+19.5073						+21.4235
	0	0	9406									
14811	0	0										
	0	0	16677									
15430	0	0										
	0	0	15571									
15667	0	0			114950	+19.9994						+21.8491
	0	0	15233									
15912	0	0										
	0	0	13144									
9793	0	0										
	0	0	15826									

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 524.0 m.  
Gemeten hoogteverschil.....: +0.49180 m.  
Sluitfout.....: -0.3 mm.

Datum.....: 180405  
Traject....: 14

Instrument....: 723289  
Waarnemer.....: 3110

Projectnummer...: 08773  
Bestand.....: PRIMAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
17197	0	0			114950	+19.9994						+21.7191
	0	0	7619									+22.6095
16523	0	0										+22.7876
	0	0	14250									+22.9230
16030	0	0										+23.0474
	0	0	15339									+23.3205
16693	0	0										+23.5600
	0	0	14465									+23.2526
15709	0	0										+23.6069
	0	0	14952									+24.9638
17683	0	0										
	0	0	13927									
16322	0	0										
	0	0	17637									
14562	0	0										
	0	0	14359									
17902	0	0										
	0	0	1494									
15063	0	0										
	0	0	18539		7528	+23.1099						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 924.0 m.  
Gemeten hoogteverschil.....: +3.11030 m.  
Sluitfout.....: -0.2 mm.

Datum.....: 180405  
Traject....: 14

Instrument....: 723289  
Waarnemer.....: 3110

Projectnummer....: 08773  
Bestand.....: PRIMAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
18538	0	0			7528	+23.1099						+24.9637
	0	0	15052									
725	0	0										
	0	0	16996									
14128	0	0										
	0	0	14372									
17611	0	0										
	0	0	16302									
13337	0	0										
	0	0	17187									
15189	0	0										
	0	0	15856									
14087	0	0										
	0	0	16387									
15480	0	0										
	0	0	16103									
14022	0	0										
	0	0	16393									
8803	0	0										
	0	0	18383		114950	+19.9994						+21.8377

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 924.0 m.  
Gemeten hoogteverschil.....: -3.11110 m.  
Sluitfout.....: -0.6 mm.

Datum.....: 180405  
Traject....: 14

Instrument....: 723289  
Waarnemer.....: 3110

Projectnummer....: 08773  
Bestand.....: PRIMAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
15894	0	0			114950	+19.9994						+21.5888
	0	0	9883									+21.8109
12103	0	0										+21.8081
	0	0	15006									+21.7608
14977	0	0										+21.9269
	0	0	15137									+21.6095
14663	0	0										+21.1756
	0	0	14791									
16451	0	0			116751	+19.5073						
	0	0	14438									
11263	0	0										
	0	0	14145									
9804	0	0										
	0	0	16683									

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 621.0 m.  
Gemeten hoogteverschil.....: -0.49280 m.  
Sluitfout.....: -0.7 mm.

Datum.....: 180405  
Traject....: 14

Instrument....: 723289  
Waarnemer.....: 3110

Projectnummer....: 08773  
Bestand.....: PRIMAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
16379	0	0			116751	+19.5073						+21.1452
	0	0	14440		116752	+19.7012						
12306	0	0										+20.9318
	0	0	15268		116753	+19.4051						
13249	0	0										+20.7300
	0	0	14575		116754	+19.2725						
13959	0	0										+20.6684
	0	0	15756		116755	+19.0929						
15757	0	0										+20.6686
	0	0	13959									
14746	0	0										+20.7474
	0	0	10056		116750	+19.7418						
15593	0	0										+21.3011
	0	0	15412		116850	+19.7599						
15931	0	0										+21.3530
	0	0	14464		116950	+19.9066						
18271	0	0										+21.7338
	0	0	18610									
12460	0	0										+21.1189
	0	0	9237		HP1	+20.1952						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 645.0 m.  
Gemeten hoogteverschil.....: +0.68740 m.  
Sluitfout.....: -0.5 mm.

Datum.....: 180405  
Traject....: 14

Instrument....: 723289  
Waarnemer.....: 3110

Projectnummer....: 08773  
Bestand.....: PRIMAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
9545	0	0			HP1	+20.1952						+21.1497
	0	0	12767									
17190	0	0										+21.5920
	0	0	16852		116950	+19.9068						
14552	0	0										+21.3620
	0	0	16016		116850	+19.7604						
15960	0	0										+21.3564
	0	0	16149		116750	+19.7415						
11503	0	0										+20.8918
	0	0	16195									
13996	0	0										+20.6719
	0	0	15794		116755	+19.0925						
15795	0	0										+20.6720
	0	0	13993		116754	+19.2727						
14856	0	0										+20.7583
	0	0	13531		116753	+19.4052						
15270	0	0										+20.9322
	0	0	12307		116752	+19.7015						
14823	0	0										+21.1838
	0	0	16765		116751	+19.5073						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 646.0 m.  
Gemeten hoogteverschil.....: -0.68790 m.  
Sluitfout.....: -0.0 mm.



Datum.....: 180405  
Traject....: 14

Instrument....: 723289  
Waarnemer.....: 3110

Projectnummer....: 08773  
Bestand.....: PRIMAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
12782	0	0			HP1	+20.1952						+21.4734
	0	0	15641									
11860	0	0										+21.0953
	0	0	14996		116550	+19.5957						
17782	0	0										+21.3739
	0	0	17307		116650	+19.6432						
17558	0	0										+21.3990
	0	0	13796									
15768	0	0										+21.5962
	0	0	15027									
14346	0	0										+21.5281
	0	0	16303									
13985	0	0										+21.2963
	0	0	10946									
14205	0	0										+21.6222
	0	0	6682		6109	+20.9540						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 679.0 m.  
Gemeten hoogteverschil.....: +0.75880 m.  
Sluitfout.....: -0.0 mm.

Datum.....: 180405  
Traject....: 14

Instrument....: 723289  
Waarnemer.....: 3110

Projectnummer....: 08773  
Bestand.....: PRIMAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
6682	0	0			6109	+20.9540						+21.6222
	0	0	14201									+21.4600
12580	0	0										+21.1876
	0	0	16284									+21.2364
13561	0	0										+21.2643
	0	0	13620									+21.1564
14109	0	0										+21.1862
	0	0	15818									+21.1253
16098	0	0										+21.2310
	0	0	16484									
15406	0	0										
	0	0	16958									
17258	0	0										
	0	0	15276									
14668	0	0										
	0	0	15085									
16143	0	0			6104	+20.5493						
	0	0	6817									

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 847.0 m.  
Gemeten hoogteverschil.....: -0.40380 m.  
Sluitfout.....: 0.9 mm.

Datum.....: 180405  
Traject....: 14

Instrument....: 723289  
Waarnemer.....: 3110

Projectnummer...: 08773  
Bestand.....: PRIMAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
9310	0	0			6104	+20.5493						+21.4802
	0	0	15749									
16358	0	0										+21.5409
	0	0	15058									
15303	0	0										+21.5652
	0	0	14861									
15339	0	0										+21.6129
	0	0	17128									
16348	0	0										+21.5347
	0	0	15845									
15347	0	0										+21.4847
	0	0	18045		102950	+19.6801						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 612.0 m.  
Gemeten hoogteverschil.....: -0.86810 m.  
Sluitfout.....: 1.1 mm.

Datum.....: 180405  
Traject....: 14

Instrument....: 723289  
Waarnemer.....: 3110

Projectnummer...: 08773  
Bestand.....: PRIMAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
18044	0	0			102950	+19.6801						+21.4845
	0	0	15348									
15457	0	0										
	0	0	15946									
17347	0	0										
	0	0	15590									+21.6358
14704	0	0										+21.5473
	0	0	15380									
15471	0	0										+21.5565
	0	0	16542									
15275	0	0										+21.4299
	0	0	8806		6104	+20.5493						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 613.0 m.  
Gemeten hoogteverschil.....: +0.86860 m.  
Sluitfout.....: -0.6 mm.

Datum.....: 180405  
Traject....: 14

Instrument....: 723289  
Waarnemer.....: 3110

Projectnummer....: 08773  
Bestand.....: PRIMAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
6879	0	0			6104	+20.5493						+21.2373
	0	0	16205									+21.1731
15561	0	0	15063									+21.1301
	0	0	16699									+21.1391
14632	0	0	15349									+21.2520
16787	0	0	16010									+21.2299
16476	0	0	13973									+21.2646
	0	0	14457									+21.3322
15130	0	0	11284									+21.7707
15668	0	0	8167									6109

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 847.0 m.  
Gemeten hoogteverschil.....: +0.40310 m.  
Sluitfout.....: -1.6 mm.

Datum.....: 180405  
Traject....: 14

Instrument....: 723289  
Waarnemer.....: 3110

Projectnummer....: 08773  
Bestand.....: PRIMAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
8167	0	0			6109	+20.9540						+21.7707
	0	0	15669									
12020	0	0										+21.4058
	0	0	15039									
17206	0	0										+21.6224
	0	0	15285									
15820	0	0										+21.6758
	0	0	16559									
13290	0	0										+21.3489
	0	0	17053		116650	+19.6435						
17788	0	0										+21.4223
	0	0	18263		116550	+19.5960						
16717	0	0										+21.2677
	0	0	13459									
15265	0	0										+21.4482
	0	0	12530		HP1	+20.1952						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 675.0 m.  
Gemeten hoogteverschil.....: -0.75840 m.  
Sluitfout.....: 0.4 mm.

## Secundaire trajecten

Datum.....: 040405  
Traject....: 1551

Instrument....: 723289  
Waarnemer.....: 3110

Projectnummer....: 08773  
Bestand.....: SECDAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.	
Aflezingsen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code		
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard			
15690	0	0	14853		3043	+18.8057						+20.3746	
	0	0		12323	3011	+19.1423							
	0	0		13560	3010	+19.0186							
	0	0											
8234	0	0										+19.7126	
	0	0		6609	3009	+19.0517							
	0	0		6741	3008	+19.0385							
	0	0		8210	3007	+18.8916							
	0	0		10664	3006	+18.6462							
	0	0	10813										
14207	0	0	16299										+20.0519
	0	0											
14297	0	0											+19.8516
	0	0		2264	3013	+19.6252							
	0	0		13685	3004	+18.4831							
	0	0		12951	3002	+18.5565							
	0	0	10086										
14503	0	0						+20.2932					
	0	0		14269	3000	+18.8663							
	0	0		11990	3012	+19.0942							
	0	0	14839										
15427	0	0						+20.3519					
	0	0	12972		3040	+19.0547							

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 239.0 m.  
Gemeten hoogteverschil.....: +0.24960 m.  
Sluitfout.....: 0.6 mm.

Datum.....: 060405  
Traject....: 1552

Instrument....: 723289  
Waarnemer.....: 3110

Projectnummer....: 08773  
Bestand.....: SECDAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.	
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code		
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard			
14284	0	0	17144	13067	3550	+18.7991						+20.2275	
	0	0			5405	+18.9208							
	0	0											
15149	0	0	15552	11559	5406	+18.8720						+20.0279	
	0	0											
	0	0											
16326	0	0	16123									+20.1053	
	0	0			12870	5407						+18.8183	
	0	0			13256	5408						+18.7797	
	0	0			13003	5656						+18.8050	
	0	0			13060	5655						+18.7993	
	0	0											
16023	0	0	14002									+20.0952	
	0	0											
	0	0											
9077	0	0		14373	5668	+18.1654						+19.6027	
	0	0			8193	5409						+18.7834	
	0	0											
	0	0	12974									+19.8124	
15072	0	0	9923										
	0	0											
14731	0	0					+20.2932						
	0	0	15701	5661	+18.7231								
	0	0			13824								+18.9108
	0	0											+19.1005
	0	0	11926										
16397	0	0										+20.7402	

0 = geen aflezing

Datum.....: 060405  
Traject....: 1552

Instrument....: 723289  
Waarnemer.....: 3110

Projectnummer...: 08773  
Bestand.....: SECDAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
15152	0	0	16792	13767	5600	+19.3635						+20.5762
	0	0		5659	+19.0610							
	0	0										
17914	0	0	16930	16614	5660	+18.9148						+20.6746
	0	0										
	0	0										
17264	0	0	14322	12490	5665	+19.4256						+21.0423
	0	0										
	0	0										
17273	0	0	15654	15686	5654	+19.7688						+21.3374
	0	0										
	0	0										
15911	0	0	15911	15948	5653	+19.7683						+21.3631
	0	0		15948	5663	+19.7683						
	0	0										
15801	0	0	15911	15596	5652	+19.7925						+21.3521
	0	0		15574	5662	+19.7947						
	0	0		15411	5650	+19.8110						
9701	0	0	16737									+20.6484
	0	0										
	0	0										
13534	0	0	17289	11503	5664	+19.4981						+20.2729
	0	0		101502	+18.9195							
	0	0										
17453	0	0	16682	17421	101504	+18.5308						+20.3500
	0	0										
	0	0										
16408	0	0	13399		101503	+19.0100						+20.6508
	0	0										
	0	0										
14440	0	0	15667	13240	101501	+19.3268						+20.5280
	0	0										
	0	0										
15658	0	0	15666		3906	+18.9614						+20.5272
	0	0										
	0	0										
15037	0	0	17216									+20.3092
	0	0										
	0	0										
	0	0	15101		3550	+18.7991						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 1131.0 m.  
Gemeten hoogteverschil.....: +0.00090 m.  
Sluitfout.....: 0.9 mm.

Datum.....: 180405  
Traject....: 1651

Instrument....: 723289  
Waarnemer.....: 3110

Projectnummer....: 08773  
Bestand.....: SECDAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
14475	0	0			7207	+21.3599						+22.8073
	0	0	3054									
18440	0	0										+24.3458
	0	0	2985									
18464	0	0										+25.8937
	0	0	1125									
18691	0	0										+27.6503
	0	0	763									
17013	0	0										+29.2753
	0	0	1577									
19087	0	0										+31.0262
	0	0	3306									
18222	0	0										+32.5178
	0	0	1095									
16906	0	0										+34.0989
	0	0	1915									
18352	0	0										+35.7426
	0	0	685									
17679	0	0										+37.4420
	0	0	3230									
17102	0	0			7530	+37.7038						+38.8292
	0	0	11254									
18250	0	0										+39.5287
	0	0	1201									
16942	0	0										+41.1028
	0	0	3480									
19076	0	0										+42.6624
	0	0	1257									
18217	0	0										+44.3584
	0	0	1933									
17930	0	0										+45.9580
	0	0	12076									
15914	0	0										+46.3417
	0	0	11410									
18490	0	0										+47.0495
	0	0	13107									
15948	0	0			7527	+45.8363						+47.3335
	0	0	14971									
15467	0	0										+47.3830
	0	0	16917									
5777	0	0										+46.2689
	0	0	19106									
4275	0	0										+44.7856
	0	0	18821									
-663	0	0										+42.8371
	0	0	19169									
5797	0	0										+41.4998
	0	0	18042									
1381	0	0										+39.8336
	0	0	16685									
6970	0	0			7526	+36.9843						+38.8621
	0	0	18777									
18777	0	0										+38.8620
	0	0	15496									
1294	0	0										+37.4417
	0	0	18447									
2895	0	0										+35.8864
	0	0	17633									
1721	0	0										+34.2952
	0	0	18772									
1074	0	0										+32.5254
	0	0	14890									
5412	0	0										+31.5775
	0	0	19265									
5190	0	0										+30.1699
	0	0	18591									

0 = geen aflezing

Datum.....: 180405  
Traject....: 1651

Instrument....: 723289  
Waarnemer.....: 3110

Projectnummer...: 08773  
Bestand.....: SECDAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
5350	0	0			108050	+21.8870						+28.8458
	0	0	18432									
6010	0	0										
	0	0	18286									
1164	0	0										
	0	0	16743									
1119	0	0										
	0	0	16279									
10627	0	0			7535	+21.8999						+23.7636
	0	0	18765									
18981	0	0										
	0	0	14235									
9699	0	0										+23.7851
	0	0	14314									+23.3314

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 1334.0 m.  
Gemeten hoogteverschil.....: +0.54260 m.  
Sluitfout.....: 2.6 mm.



## Bijlage 9: Differentiestaat

DIFFERENTIESTAAT														
Tijdstip van meting			apr.'00	okt.'00	apr.'01	okt.'01	apr.'02	okt.'02	apr.'03	okt.'03	apr.'04	okt.'04	apr.'05	apr.'05
Puntnr. nieuw	Begin- hoogte tov. NAP	Jaar	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Hoogte tov. N.A.P. (m)
Puntnr. oud			Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	
101501 101501	19.336	2002						0	-1 -1	-3 -4	-2 -6	-3 -9	0 -9	19.327
101502 101502	18.952	2002						0	-5 -5	-7 -12	-8 -20	-7 -27	-6 -33	18.919
101503 101503	19.032	2002						-1	-3 -4	-5 -9	-5 -14	-5 -19	-3 -22	19.010
101504 101504	18.605	2002						0	-12 -12	-18 -30	-16 -46	-17 -63	-11 -74	18.531
102950	19.693	2002					0	-3 -3	-2 -5	-2 -7	-2 -9	-3 -12	-1 -13	19.680
103751	18.909	2002						2	-1 1	1 2	-1 1	-1 0	2 2	18.911
104601 B46.3	20.902	1964	-71	-2 -73		-2 -75	1 -74	-1 -75	1 -74	-1 -75	0 -75	1 -74	-1 -75	20.827
105150 105101	20.973	2001				0	2 2	-2 0	-1 -1	1 0	0 0	1 1	-1 0	20.973
105550 105505	20.881	2001				0	2 2	-2 0	0 0	1 1	0 1	1 2	-1 1	20.882
108050 108001	21.888	2001				0		-2 -2		1 -1	-1 -2	0 -2	1 -1	21.887
109050 109002	20.880	2001				0	0 0	0 0	0 0	-1 -1	1 0	-2 -2	2 0	20.880
110850 110802	22.145	2001				0	-1 -1	-1 -2	-1 -3	0 -3	1 -2	-2 -4	-2 -6	22.139
114950 114902	20.000	2001				0		-1 -1		-2 -3	3 0	-2 -2	1 -1	19.999
116550 116501	19.595	2001				0		1 1		0 1	1 2	0 2	-1 1	19.596
116650 116601	19.642	2001				0		0 0		1 1	1 2	0 2	-1 1	19.643
116750 116701	19.740	2002						0		1 1	1 2	1 3	-1 2	19.742
116751 116751	19.509	2004											-2 -2	19.507
116752 116752	19.703	2004										0	-2 -2	19.701
116753 116753	19.407	2004										0	-2 -2	19.405
116754 116754	19.275	2004										0	-2 -2	19.273
116755 116755	19.095	2004										0	-2 -2	19.093

DIFFERENTIESTAAT														
Tijdstip van meting			apr.'00	okt.'00	apr.'01	okt.'01	apr.'02	okt.'02	apr.'03	okt.'03	apr.'04	okt.'04	apr.'05	apr.'05
Puntnr. nieuw	Begin- hoogte tov. NAP	Jaar	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Hoogte tov. N.A.P. (m)
Puntnr. oud			Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	
116850 116801	19.759	2001				0		0		1	1	2	-3	19.760
								0		1	2	4	1	
116950 116901	19.906	2002								0	1	1	-1	19.907
								0		0	1	2	1	
3000 VAC1	19.446	1971	-556	-560	0	-6	-3	-1	0	-3	-4	-1	-2	18.866
					-560	-566	-569	-570	-570	-573	-577	-578	-580	
3002 VAC3	18.959	1976	-376	-381	1	-7	-4	1	-2	-3	-4	-1	-3	18.556
					-380	-387	-391	-390	-392	-395	-399	-400	-403	
3004 VAC5	18.926	1976	-417	-423	3	-6	-6	2	-2	-4	-3	0	-4	18.483
					-420	-426	-432	-430	-432	-436	-439	-439	-443	
3006 VAC7	19.099	1970	-434	-439	1	-5	-3	0	-2	-1	-1	-2	-1	18.646
					-438	-443	-446	-446	-448	-449	-450	-452	-453	
3007 VAC8	19.308	1970	-398	-402	0	-5	-2	-2	1	-2	-2	-1	-1	18.892
					-402	-407	-409	-411	-410	-412	-414	-415	-416	
3008 VAC9	19.331	1970	-282	-286	1	-3	-2	1	0	-2	0	-2	0	19.038
					-285	-288	-290	-289	-289	-291	-291	-293	-293	
3009 VAC10	19.350	1970	-286	-289	1	-4	-2	1	-1	-1	-1	-2	0	19.052
					-288	-292	-294	-293	-294	-295	-296	-298	-298	
3010 VAC11	19.306	1965	-278	-281	1	-4	-1	0	1	-1	-2	0	0	19.019
					-280	-284	-285	-285	-284	-285	-287	-287	-287	
3011 VAC12	19.499	1965	-344	-347	0	-4	-2	0	1	-2	-2	-1	0	19.142
					-347	-351	-353	-353	-352	-354	-356	-357	-357	
3012 VAC13	19.526	1965	-416	-420	0	-4	-3	-2	3	-2	-3	-2	1	19.094
					-420	-424	-427	-429	-426	-428	-431	-433	-432	
3013 3013	19.689	1995	-34	-38	-1	-7	-4	0	-2	-4	-4	0	-4	19.625
					-39	-46	-50	-50	-52	-56	-60	-60	-64	
3040 Koe11	19.457	1971	-381	-386	-6	-3	-3	-3		15	-8	-8	0	19.055
					-392	-395	-398	-401		-386	-394	-402	-402	
3043 Koe14	19.121	1971		-304		-5		-2		-2		-3	1	18.806
						-309		-311		-313		-316	-315	
3417 3416	19.871	2002						0	-5	0	-1	-1	-1	19.863
									-5	-5	-6	-7	-8	
3550 LK1	19.206	1976	-349	-357		-13	-6	-6	-5	-4	-6	-5	-5	18.799
						-370	-376	-382	-387	-391	-397	-402	-407	
3901 AB	19.453	1960	-148	-149		-2		-1		0	-1	-1	1	19.300
						-151		-152		-152	-153	-154	-153	
3902 3902	19.164	1979	-267	-274		-9	-5	-3	-5	-2	-4	-5	-3	18.854
						-283	-288	-291	-296	-298	-302	-307	-310	
3906 3906	18.998	1996	-17	-22		-4		-3	-2	-1	-2	-2	0	18.962
						-26		-29	-31	-32	-34	-36	-36	
4900 AD	19.378	1960	-30	0	0	-2	0	1	0	0	-1	0	2	19.348
				-30	-30	-32	-32	-31	-31	-31	-32	-32	-30	

DIFFERENTIESTAAT														
Tijdstip van meting			apr.'00	okt.'00	apr.'01	okt.'01	apr.'02	okt.'02	apr.'03	okt.'03	apr.'04	okt.'04	apr.'05	apr.'05
Puntnr. nieuw	Begin- hoogte tov. NAP	Jaar	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Hoogte tov. N.A.P. (m)
Puntnr. oud			Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	
5405	5405	19.069	1997	-64	-11	-75	-19	-8	-9	-8	-7	-8	-7	18.921
						-94	-102	-111	-119	-126	-134	-141	-148	
5406	5406	19.046	1997	-78	-13	-91	-22	-8	-11	-7	-9	-9	-8	18.872
						-113	-121	-132	-139	-148	-157	-166	-174	
5407	5407	19.015	1997	-86	-14	-100	-26	-10	-12	-9	-11	-9	-11	18.818
						-126	-136	-148	-157	-168	-177	-188	-197	
5408	5408	18.990	1997	-90	-13	-103	-28	-12	-14	-9	-12	-11	-11	18.780
						-131	-143	-157	-166	-178	-189	-200	-210	
5409	5409	19.036	1997	-108	-17	-125	-14	-19	-15	-15	-11	-17	-12	18.783
						-139	-158	-173	-188	-199	-216	-228	-241	
5600	401	19.802	1983	-362	-9	-371	-19	-7	-8	-5	-9	-7	-8	19.363
							-390	-397	-405	-410	-419	-426	-434	
5601	402	19.788	1982	-570	-14	-584	-28	-11	-14	-7	-14	-10	-13	19.101
							-612	-623	-637	-644	-658	-668	-681	
5650	DM	20.171	1971	-318	-6	-324	-3	-8	-3	-4	-1	-5	-5	19.811
							-327	-335	-338	-342	-343	-348	-353	
5652	DO	20.173	1971	-335	-6	-341	-3	-9	-3	-4	-2	-6	-5	19.792
							-344	-353	-356	-360	-362	-368	-373	
5653	DP	20.175	1971	-360	-6	-366	-3	-8	-5	-4	-2	-6	-4	19.768
							-369	-377	-382	-386	-388	-394	-398	
5654	DS	20.170	1971	-357	-6	-363	-2	-9	-3	-4	-1	-6	-6	19.769
							-365	-374	-377	-381	-382	-388	-394	
5655	AR c.r.	19.722	1962	-785	-16	-801	-12	-19	-14	-15	-11	-14	-12	18.799
							-813	-832	-846	-861	-872	-886	-898	
5656	AS c.r.	19.722	1962	-783	-15	-798	-13	-18	-13	-15	-10	-13	-13	18.805
							-811	-829	-842	-857	-867	-880	-893	
5658	HD 1	19.719	1983	-651	-20	-671	-36	-15	-18	-10	-20	-12	-17	18.911
							-707	-722	-740	-750	-770	-782	-799	
5659	HD 2	19.694	1983	-510	-15	-525	-29	-11	-15	-8	-14	-10	-14	19.061
							-554	-565	-580	-588	-602	-612	-626	
5660	HD 3	19.614	1983	-554	-17	-571	-34	-13	-17	-9	-18	-11	-15	18.915
							-605	-618	-635	-644	-662	-673	-688	
5661	HD 4	19.592	1983	-695	-22	-717	-40	-16	-21	-11	-21	-13	-18	18.723
							-757	-773	-794	-805	-826	-839	-857	
5662	5662	19.872	1995	-32	-6	-38	-3	-8	-4	-3	-3	-6	-4	19.795
							-41	-49	-53	-56	-59	-65	-69	
5663	5663	19.859	1996	-44	-7	-51	-3	-8	-3	-4	-2	-6	-1	19.768
							-54	-62	-65	-69	-71	-77	-78	
5664	5664	19.693	1997	-75	-14	-89	-9	-17	-12	-12	-8	-16	-10	19.498
							-98	-115	-127	-139	-147	-163	-173	
5665	5665	19.659	1997	-88	-16	-104	-13	-21	-14	-16	-11	-16	-13	19.426
							-117	-138	-152	-168	-179	-195	-208	

DIFFERENTIESTAAT														
Tijdstip van meting			apr.'00	okt.'00	apr.'01	okt.'01	apr.'02	okt.'02	apr.'03	okt.'03	apr.'04	okt.'04	apr.'05	apr.'05
Puntnr. nieuw	Begin- hoogte tov. NAP	Jaar	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Hoogte tov. N.A.P. (m)
Puntnr. oud			Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	
5668	18.409	1997	-91	-18	-14	-20	-16	-15	-13	-18	-12	-15	-12	18.165
5668			-109	-123	-143	-159	-174	-187	-205	-217	-232	-244		
5700	19.343	1997	-7	-1	-1	-2	-2	0	0	-2	-1	-2	1	19.326
5700			-8	-9	-11	-13	-13	-13	-15	-16	-18	-17		
5701	19.469	1997	-10	-2	-1	-3	-2	-1	0	-1	-1	-3	0	19.445
5701			-12	-13	-16	-18	-19	-19	-20	-21	-24	-24		
5702	19.570	1997	-13	-2	-1	-2	-4	0	0	-2	-1	-2	0	19.543
5702			-15	-16	-18	-22	-22	-22	-24	-25	-27	-27		
5703	19.633	1997	-7	-2	-1	-2	-2	-1	0	-2	-1	-3	1	19.613
5703			-9	-10	-12	-14	-15	-15	-17	-18	-21	-20		
5704	19.703	1997	-6	-2	-1	-1	-3	-1	1	-1	-2	-2	0	19.685
5704			-8	-9	-10	-13	-14	-13	-14	-16	-18	-18		
5706	18.804	2004											2	18.806
5706													2	
6100	19.112	1963	-18	-2		-3	2	-2	0	2	0	1	0	19.092
UP			-20	-23	-21	-23	-23	-23	-21	-21	-20	-20		
6104	20.557	1962	-8	0	0		0	-2	0	1	0	-1	2	20.549
Mast19			-8	-8	-8		-8	-10	-10	-9	-9	-10	-8	
6109	20.954	1972	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20.954
E-826			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
6600	21.004	1989	-10	1	-1	0	0	0	0	-1	0	-1	1	20.993
E			-9	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-11	-11	-12	-11	
7207	21.360	2001				0	1	-1	-1	2	-2	1		21.360
7207						0	1	0	-1	1	-1	0		
7526	37.087	1995		0	-1	4	-19	-2	-4	-5	-3	-13		36.984
7526			-60	-60	-61	-57	-76	-78	-82	-87	-90	-103		
7527	46.080	1995		-10	-3	7	-26	-6	-6	-11	-7	-9		45.836
7527			-173	-183	-186	-179	-205	-211	-217	-228	-235	-244		
7528	23.120	1995		-1	0	-2	1	-1	0	2	-3	1		23.110
7528			-7	-8	-8	-10	-9	-10	-10	-8	-11	-10		
7530	37.821	1997		-8	-2	4	-16	-14	-8	-10	-6	-4		37.704
7530			-53	-61	-63	-59	-75	-89	-97	-107	-113	-117		
7531	22.855	1997		0	0	0	-2	0	1	0	0	0		22.851
7531			-3	-3	-3	-3	-5	-5	-4	-4	-4	-4		
7535	21.901	2001					-2	0	1	0	0	0		21.900
7535							-2	-2	-1	-1	-1	-1		
7802	22.148	1975	1	-2	-1	0	-1	0	1	0	1	0		22.147
Waarbeek			-1	-2	-2	-3	-3	-2	-2	-1	-1	-1		